Предложение (новое):

1. Создать промежуточный уровень «супер-advanced» или «недо-unlimited», предложения по названию принимаются;
2. Проводить соревнования по программе нового уровня совместно с чемпионатами мира и Европы unlimited;
3. Определять победителя в этом уровне с присвоением титула «Победитель международных соревнований»;
4. Проводить параллельный официальному личный и командный зачеты с учетом выступления всех спортсменов (суммируются результаты многоборья в очках);
5. В перспективе – усложнить программу unlimited введением
    a. 7-фигурной произвольной программы,
    b. финального неизвестного комплекса (10 - 12 пилотов, комплекс составляется путем последовательного добавления 7 - 10 фигур из расширенного списка по жеребьевке очередности, укороченное время на подготовку, разрешение штопорных на колоколах, мгновенные результаты…)
    c. и т.п.

Задачи:

- уменьшить разрыв для перехода с уровня advanced к уровню unlimited без усложнения программ advanced и упрощения программ unlimited;

- привлечь участников на чемпионаты уровня unlimited (вопрос финансового оправдания проведения соревнований для организаторов, уменьшение стартового взноса);

- возможность для спортсменов опробовать более сложные программы и продолжать участвовать в соревнованиях advanced – бесценный соревновательный опыт;

- спортсмены, занимающие сейчас места в нижней части таблицы на ЧМ и ЧЕ unlimited или не допускаемые к неизвестным программам смогут продолжать участвовать в тусовке при выполнении менее сложных программ и, соответственно – повышение безопасности;

- увеличение числа команд в командном зачете (сделать параллельный командный зачет официальным).

Программа соревнований (все цифры на отдельное обсуждение):

1. Известный комплекс (специально созданный для этого уровня или тот же, что для unlimited);
2. Произвольный комплекс (9 фигур с коэффициентом 310, одна отрицательная штопорная, колокол, не менее ½ виража с бочками в добавление к требованиям комплекса advanced);
3. Два произвольных неизвестных комплекса, не более 2 отрицательных штопорных, ограничить максимальный коэффициент фигур (40 для 1 и 50 для 2 комплекса), минимальный коэффициент как в unlimited;

4. Обязательные «обрезания» участников для второй неизвестной программы производить не на основе процентов от числа участников, а на основе набранных % от максимального (60% ?);
5. Возможность для спортсменов unlimited, набравших от 50 до 60% по результатам известной, произвольной (и первой неизвестной?) программы и подлежащих «обрезанию» перейти на подуровень и продолжать соревнования.

В качестве отдельного предложения для advanced и unlimited:

Обязательные «обрезания» участников для второй неизвестной программы производить не на основе процентов от числа участников, а на основе набранных % от максимального (60% ?).

Предлагается подумать, насколько правильны ограничения и как исправить:

Family	**Yak 52**	**Advanced**	**Unlimited**
1.1.6 – 1.1.11			Max. of two from columns 3 and 4
1.2.3, 1.2.4	Max. of one only from columns 3 and 4		
7.8.1 to 7.8.8	Max. of one figure only		
8.4.1 to 8.4.4, 8.4.15 to 8.4.18, 8.5.1, 8.5.2, 8.6.1, 8.6.2			A maximum of two from columns 3 and 4

Нелогичность:

Ряды 1.1.6 – 1.1.7
Есть ограничение в Unlimited но нет ограничения для advanced (для Як-52 ограничения не нужны, т.к. допускается только одна фигура).

В Unlimited нет ограничений для 1.2.3, 1.2.4 (зубья), но есть для «круглых» фигур 8.5.1, 8.5.2
Есть ограничения для 8.5.1, 8.5.2, но нет для 8.5.3. – 8.5.4.
Есть ограничения для 8.6.1, 8.6.2, но нет для 8.6.3.- 8.6.4.

Для фигур 8.5.1 – 8.5.8. нет ограничений в Advanced и Як-52
Для фигур 8.6.1 – 8.6.4 нет ограничений в Advanced и Як-52

Или надо разрешать в Unlimited то, что разрешено в Advanced, или наоборот, ограничивать в Adv и Як-52 то, что ограничено в Unl, при этом добавляя аналогичные ряды в ограничения.

Продолжение дискуссии 2012-2013 гг.:

В.Н.Дрокина

Пора официально "узаконить" (на ЧР 2011г уже использовались эти высоты по решению жюри) высоты пилотирования для лиги Як-52: **предлагаю вернуться к тем метеоусловиям, при которых мы начинали проведение ЧР и ЧМ в этой лиге.** С тех пор самолёты стали ещё "старше", а двигатели стали ещё "маломощнее". Выполнять пилотаж на Як-52 на таких малых высотах и без скоростей стало небезопасным. Можно ли при этом допустить, чтобы **нижний предел высоты пилотирования в 1-й Лиге, где летают на Extra и Су, и для Як-52 одинаков - 200м?!**

Напомню, что высоты на 100м были снижены по просьбе литовцев, которые перед своим ЧМ надеялись себе обеспечить преимущество в высоте на "Як-ТМ". Поэтому **на следующем заседании СИВА так же предлагаю вернуться к прежним высотам пилотирования.**

Конкретно **изменить** в Правилах: **Стр.18 - 3.4.**-Метеоусловия (таблица): **Для лиги Як-52 - Нижняя граница облачности без прерывания: 1350м**

Нижняя граница облачности для полётов с прерыванием: 1050м. Нижняя граница облачности для тренировочных/зачётных полётов:1050м. Стр.19 -3.4.5. - высота в скобках указана правильно: 1050м!

Стр.20 - нижний предел пилотирования для лиги Як-52: 300м.

Стр.31 -7.6.3. - Нарушение пределов высоты для лиги Як-52: Штрафуемая высота: от 300 до 200м. Высота дисквалификации: ниже 200м.

Для 1-й Лиги в этом разделе предлагаю убрать"промежуточный" штраф за нарушение высоты 150м: эта высота никогда не показывается судьям. Такого "промежуточного " штрафа больше нет ни в одной другой лиге! Ввести для 1-й лиги единый штраф 250 очков, штрафуемая высота от 200 до 100м. Высота дисквалификации ниже 100м.

Всего доброго,
В.Дрокина

М.В.Мамистов

По-моему не так давно В.Н.Дрокина очень сильно выступала за соответствие наших правил международным.
Теперь от В.Н. мы видим предложение иметь различие с международными правилами.
Прошу товарища В.Н. все-таки определиться со своей позицией.
Если нужны изменения в Правилах по лиге Як-52, то сначала надо эти изменения предлагать на СИВА, и после внесения в международные правила уже изменять наши.
И, как правильно заметила В.Н., жюри на соревновании принимает решения в соответствии с конкретной ситуацией (погода и т.п.). Жюри для этого, в том числе, и существует.
Что касается типов самолетов и величины штрафа в лигах Як-52 и 1-ой (Экстра, Су), то безопасность зависит не от типа самолета, а от ПОДГОТОВЛЕННОСТИ спортсмена.
Прошу В.Н. освежить мою склеротическую память - в 1988 г. и до того на Чемпионатах СССР на Як-52 летали с каким нижним пределом высоты - не 200-ли метров?
И по этим же правилам проводились и все местные соревнования с не такими "звездными" участниками, как на Чемпионатах СССР.
Что касается уборки "промежуточного" штрафа по высоте для 1 лиги, то я согласен с тем, что его надо убрать и привести в соответствие с международными правилами Эдвансед.
С уважением,
ММ.