

ОАО «Корпорация «Иркут»  
Ленинградский проспект, д. 68  
Москва, 125315, Россия  
Телефон: (495) 777-21-01  
Факс: (495) 221-36-39



Эл. почта: [inbox@irkut.com](mailto:inbox@irkut.com)  
Веб-сайт: [www.irkut.com](http://www.irkut.com)  
ОКПО 07504910  
ОГРН 1023801428111  
ИНН 3807002509, КПП 997850001

**Открытое акционерное общество «Научно-производственная корпорация «Иркут»**

25.09.2014. № 8614

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Президенту ФАС России

В.К. Иванову

E-mail: [fasru@bk.ru](mailto:fasru@bk.ru)

Трещина в узле навески РНЯк-54

Уважаемый Владимир Константинович!

Сообщаю Вам, что в Аэроклубе филиала ФАУ МО ЦСК ВВС г. Самара на трёх самолётах Як-54 были обнаружены трещины кронштейнов нижних узлов навески руля направления.

Для предотвращения разрушений кронштейнов в эксплуатации, до проведения разового осмотра указанных кронштейнов, эксплуатацию самолётов Як-54 необходимо приостановить.

Работы по разовому осмотру необходимо выполнить в следующем порядке:

1. Демонтировать руль направления (далее по тексту- РН) согласно Руководству по технической эксплуатации самолета ЯК-54.
2. Произвести визуальный осмотр кронштейна слева и справа от оси вращения РН с использованием лупы 4-6 кратного увеличения и фотографирование в месте, указанном в Приложении 1.
3. При подозрении на трещину произвести проверку кронштейна токовихревым методом или методом красок.
4. При обнаружении трещины произвести замену кронштейна на кронштейн I категории;
5. Произвести монтаж РН согласно Руководству по технической эксплуатации самолета ЯК-54.
6. По результатам работ оформить Акт проверки.

6.1. В Акте проверки должны быть представлены фотографии (см. п.2) и следующая информация:

- общие сведения о самолете (Заводской и регистрационный номера самолета, дата изготовления самолета, информация об эксплуатанте самолета, сведения о наработке с начала эксплуатации, сведения о том, по каким курсам летной подготовки летал самолет);

- перечень выполненных работ при выполнении разового осмотра;

- результаты контроля;

- сведения о случаях замены или снятия РН (летные часы, количество полетов);

- сведения о типе колеса хвостовой опоры (пневматик или монолит). Если были замены колеса на монолит, то необходимо указать количество полетов до и после замены хвостового колеса;

- сведения о транспортировке самолетов с указанием способа перевозки (были ли расстыковки его элементов, в т.ч. РН, и установки самолета на ложементы),

- сведения о наличии следов контактов РН с поверхностью ВПП. Тип ВПП.

Акт проверки прошу направить на моё имя по E-mail:

- [inbox@irkut.com](mailto:inbox@irkut.com);

- [okb@yak.ru](mailto:okb@yak.ru).

В случае отсутствия трещины, до разработки конструктивных мероприятий, разрешается продолжить эксплуатацию с ежедневным визуальным контролем кронштейна нижнего узла навески руля направления.

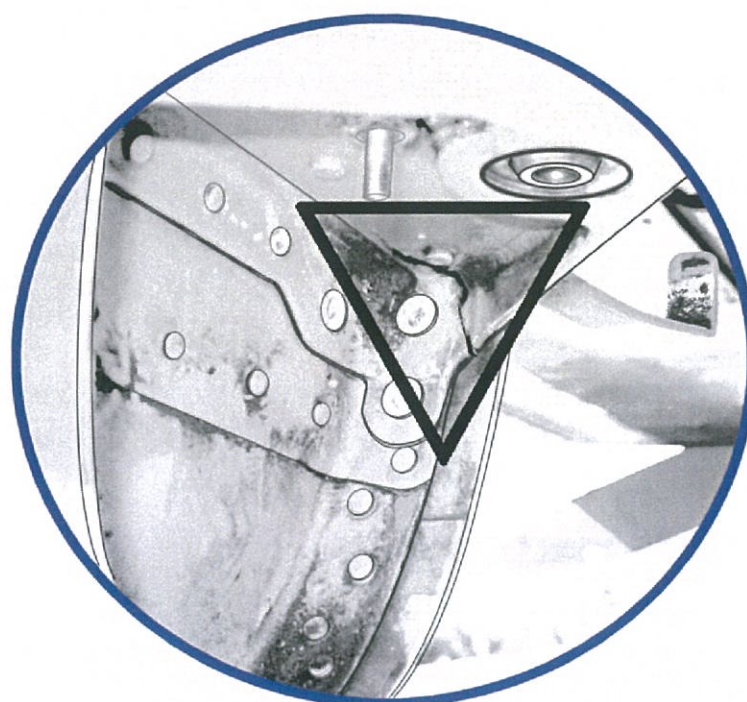
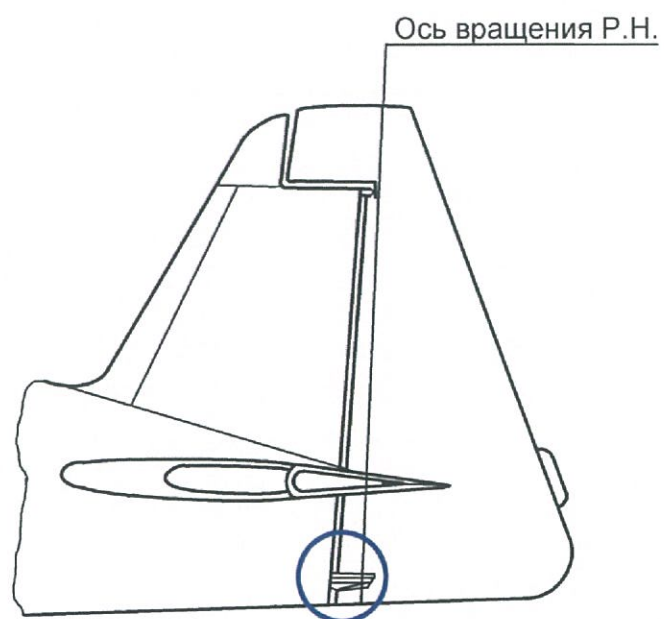
Приложение: фото материалы на 2 листах, 1 экземпляр.

С уважением,

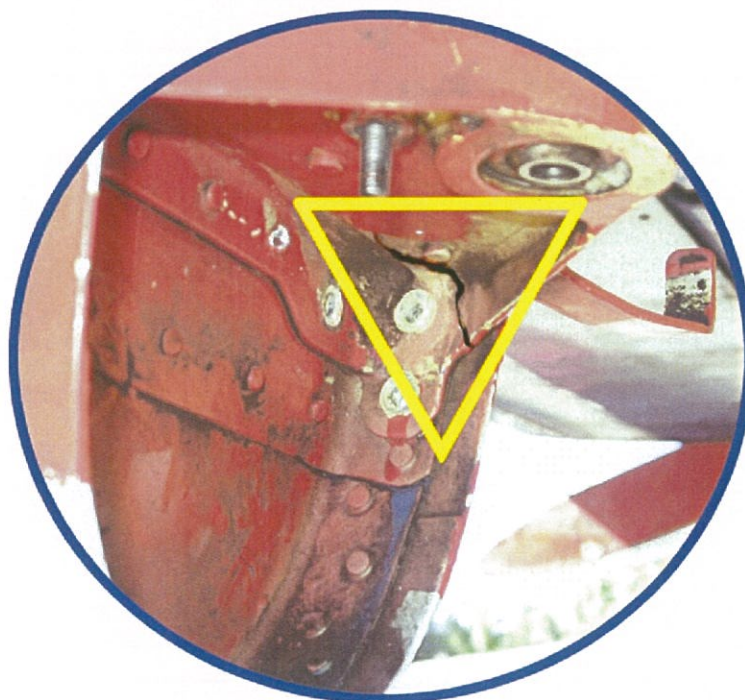
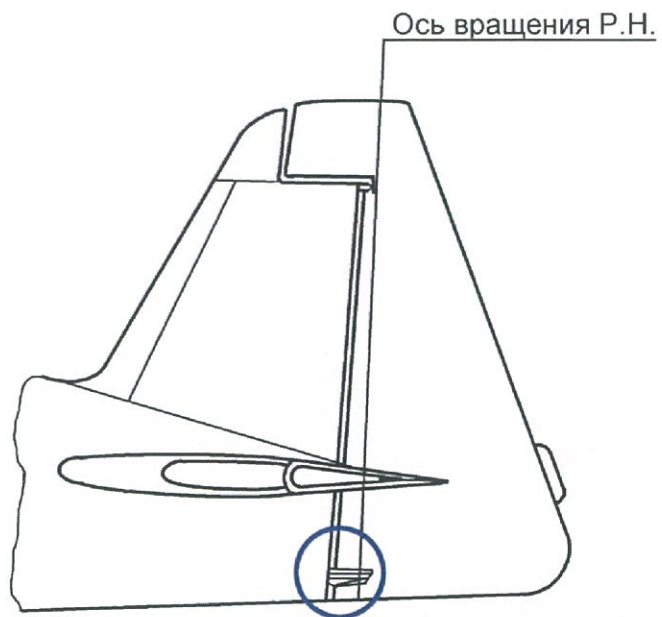
Главный конструктор программы Як-54 и АОН



Д.К. Драч



Место возможного появления трещины



Место возможного появления трещины