**XXIV Чемпионат России по высшему пилотажу (самолетный спорт)**

**14-20 сентября 2015 года**

**Аэродром Дракино Московская область**

Чемпионат России традиционно венчает спортивный сезон года. На подмосковном аэродроме Дракино собрались лучшие спортивные пилоты страны из Пермского края, Тюменской, Московской, Ивановской областей, городов Санкт-Петербург и Москва, чтобы разыграть звания чемпионов в классах – неограниченный (unlimited), с ограничениями (advanced) и классе Як-52. Главный судья соревнований – Заслуженный мастер спорта России, дважды абсолютный чемпион мира по высшему пилотажу на спортивных самолетах Михаил Мамистов (Санкт-Петербург).

Всего две недели назад национальная сборная команда вернулась с состязаний Чемпионата мира по высшему пилотажу в классе неограниченный (unlimited), который проводился во Франции (Шатору). Российская команда завоевала серебряные награды в общекомандном первенстве (Михаил Мамистов, Светлана Капанина, Олег Шполянский), уступив традиционным соперникам и, пожалуй, безоговорочным лидерам на сегодняшний день – сборной Франции, и опередив бронзовых призеров – сборную США. Михаил Мамистов стал серебряным призером в абсолютном первенстве, уступив французу Александру Орловски (Alexandre Orlowski), а также завоевал серебряную и бронзовую награды в упражнениях. В женском зачете серебряные награды у Светланы Капаниной (Москва). У Елены Климович (Московская область) серебро и бронза в упражнениях.

Серебро мирового чемпионата – это, безусловно, успешное выступление национальной сборной. Подготовка к международным соревнованиям в нынешнем сезоне была особенно не продолжительной. К началу спортивного сезона 2015 года не удалось отремонтировать самолеты фирмы Сухого, на которых традиционно летает сборная команда России (Су-26, Су-31). А новые спортивные самолеты фирмы Сухой в нашей стране уже давно, к сожалению, не производятся.

Чемпионат России продолжает спортивное соперничество в 2015 году и определяет кандидатов в сборную страны на следующий 2016 год для подготовки к участию в международных состязаниях. Тренирует российскую команду Заслуженный мастер спорта СССР, абсолютный чемпион мира по высшему пилотажу (1982), Заслуженный тренер России – Виктор Валентинович Смолин. 17 сентября он на Чемпионате России принимал поздравления с днем рождения. В его активе более 130 золотых, серебряных и бронзовых медалей Чемпионатов Мира, Европы, других международных соревнований и Чемпионатов СССР. В течение многих лет В.В. Смолин являлся капитаном сборной команды СССР, принимал активное участие в подготовке команды к важнейшим международным соревнованиям и подготовке молодых летчиков. Тренер сборной команды России с 1990 года, а с 1995 года – главный тренер сборной команды России по высшему пилотажу.

Золотая осень подарила Чемпионату России по высшему пилотажу 2015 года солнечную, почти августовскую погоду с прозрачным звенящим воздухом. Удалось разыграть всю запланированную программу.

Программу соревнований открывают «известные» комплексы высшего пилотажа, которые отчасти являются квалификационными. Лидерами стали Александр Кротов (Москва) в классе неограниченный (unlimited), Игорь Попов (Московская область) в классе с ограничениями (advanced) и Николай Голубцов (Тюменская область) в классе Як-52.

Произвольная программа также хорошо известна участникам, каждый составляет её самостоятельно, исходя из предпочтений, и тренирует весь сезон. Чемпионами России по итогам упражнения стали Олег Шполянский (Московская область) в классе неограниченный (unlimited), Владимир Котельников (Пермский край) в классе с ограничениями (advanced) и Константин Боровик (Санкт-Петербург) в классе Як-52.

Лидером по итогам двух упражнений – известного и произвольного – в классе advanced стал опытный Заслуженный мастер спорта России, дважды абсолютный чемпион мира в классе Як-52 Владимир Котельников из Пермского края. В 2015 году он стал чемпионом Европы в произвольном упражнении в Румынии (класс advanced, г. Дева, 22.07-02.08.2105). В классе Як-52 лидер – Константин Боровик (Санкт-Петербург).

Однако проверкой на прочность стали неизвестные (темные) комплексы, составленные непосредственно на Чемпионате России из фигур, предложенных самими спортсменами. Потренировать то, что получилось, никому нельзя, все выполняют упражнение, как говорится, «с листа». Удалось разыграть два таких «темных» комплекса в каждом классе. Этот вид соревнований требует от пилота максимум мастерства и, как правило, лидеры определяются именно по итогам неизвестных комплексов.

Осенняя погода приятно удивляла, столбик термометра на аэродроме днем поднимался выше +20 градусов.

И если первый неизвестный комплекс, казалось бы, закрепил позиции лидеров, то второй неизвестный комплекс, который был разыгран после дня отдыха, изменил многие позиции. Александр Васильев (Московская область) в классе Як-52 и Михаил Безденежных (Пермский край) в классе с ограничениями (advanced), похоже, являются обладателями самых крепких нервов, и именно они смогли выиграть заключительное второе неизвестное упражнение.

А по итогам многоборья абсолютными чемпионами России 2015 года стали Олег Шполянский (Московская область) в классе неограниченный (unlimited), Владимир Котельников (Пермский край) в классе с ограничениями (advanced) и Алексей Капилевич (Санкт-Петербург) в классе Як-52.

В командном первенстве чемпионы России – сборная Санкт-Петербурга (Як-52) и сборная Пермского края (advanced).

Награды чемпионы и призеры получили из рук главного судьи соревнований и дважды абсолютного чемпиона мира по высшему пилотажу на спортивных самолетах Михаила Мамистова, главного тренера национальной сборной и абсолютного чемпиона мира по высшему пилотажу (1982) Виктора Смолина и летчика-космонавта, Героя Советского Союза и Героя России Сергея Крикалева.

Постоянными спонсорами и помощниками в организации Чемпионатов России по высшему пилотажу являются **компания МТС и компания «A&M Электроинструменты».**