

Заседание международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу (СИВА).

3 - 5 ноября 2017 г. в г. Экс-ан-Прованс, Франция, состоялось ежегодное заседание СИВА.

Материалы, предложенные на рассмотрение комиссии можно найти на сайте СИВА:

<https://www.fai.org/page/civa-documents> --> Meetings CIVA -->2017 - Aix en Provence (FRA)

Основные решения, принятые СИВА:

I. Календарь основных международных соревнований по высшему пилотажу 2018 – 2019/2020 (частично)

<https://www.fai.org/page/civa-events>

Дата	Основные соревнования**	Место проведения	Взнос пилоты/другие члены команды	Жюри / Главный судья
2 – 12 августа 2018	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Збраславице, Чехия <i>Zbraslavice, Czech Republic</i>	750 Евро / 350 Евро Буксировка 68/53 Евро	Manfred Echter, Madelyne Delcroix, Jurek Makula / Philippe Kuchler
16 - 26 августа 2018	Чемпионат мира Advanced	Стражник (Румыния) <i>Strejnic (Romania)</i>	1700 Евро / 1450 Евро *	Nick Buckenham. Madelyne Delcroix, Елена Климович / John Gaillard
7 – 16 сентября 2018	Чемпионат Европы Unlimited	Йиндржихув-Градец, Чехия <i>Jindřichův Hradec, (Czech Republic)</i>	1800 Евро / 1500 Евро *	Pierre Varloteaux, Jürgen Leukefeld, Елена Климович / Nick Buckenham
18 – 28 июля 2019	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Дева (Румыния) <i>Deva (Romania)</i>	700 Евро / 250 Евро Буксировка 65 Евро	
21-31 августа 2019	Чемпионат мира Unlimited	Шатору (Франция) <i>Chateauroux (France)</i>	2100 Евро / 1800 Евро	
27 июля – 9 августа 2020	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Терни (Италия) <i>Terni (Italy)</i>	750 Евро / 300 Евро Буксировка 65 Евро	
2020***	Чемпионат мира Advanced	Торунь (Польша) <i>Torun (Poland)</i>		
2021***	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Радом (Польша) <i>Radom (Poland)</i>		

* - указан минимальный размер взноса с размещением в двухместном номере, зависит от времени оплаты, подробности в бюллетенях.

** - Возможно проведение «специальных» соревнований с участием по приглашению (ЮАР, Китай, Бейрут).

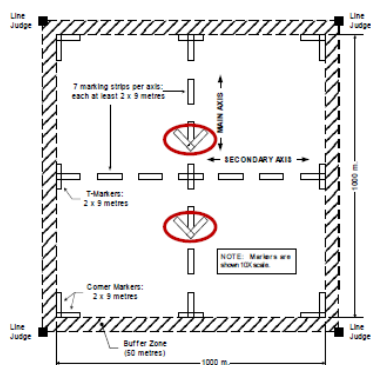
*** - предварительная заявка

II. Результаты выборов на 2018 год:

Президент СИВА	Nick Buckenham (Великобритания)
Бюро СИВА Вице-президенты:	Matthieu Roulet (Франция), Philippe Kuchler (Швейцария), Castor Fantoba (Испания), Tamas Abranyi (Венгрия)
Секретари: Казначей	Zuzana Danihelová (Чехия), Hanna Raiha (Финляндия) Flori Danciulescu (Румыния)
Комиссия по правилам	Matthieu Roulet (Председатель, Франция), Елена Климович (Россия), Pierre Varloteaux (Франция), Nick Buckenham (Великобритания), Philippe Kuchler (Швейцария), Vladimir Machula (Чехия)
Комиссия по судейству	John Gaillard (Председатель, ЮАР), Михаил Мамистов (Россия), Pier Varloteaux (Франция), Philippe Kuchler (Швейцария), Nick Buckenham (Великобритания), Vladimir Machula (Чехия)
Комиссия по каталогу	Manfred Echter (Председатель, Германия), Brian Howard (США), Анатолий Белов (Россия), Madelyne Delcroix (Франция), Pier Varloteaux (Франция), Pekka Havbrandt (Швеция)
Комиссия по планерному пилотажу	Manfred Echter (Председатель, Германия), Pier Varloteaux (Франция), Madelyne Delcroix (Франция), Ferenc Toth (Венгрия), Jurek Makula (Польша), Pekka Havbrandt (Швеция),
Комиссия по информационным и коммуникационным технологиям	Vladimir Machula (Председатель, Чехия), Nick Buckenham (Великобритания), Peter Rounce (Великобритания), Ringo Massa (Нидерланды), Bernhard Drummer (Германия), Philippe Kuchler (Швейцария)

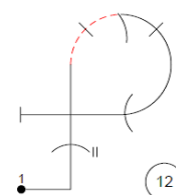
III. Основные изменения, дополнения и уточнения правил соревнований ФАИ по высшему пилотажу на самолетах (FAI Sporting Code Section 6 - Part 1- Powered Aircraft.):

- ✓ Ужин и размещение дня регистрации/первого брифинга должны быть включены во взнос на чемпионатах мира и континента.
- ✓ В разметку квадрата возвращается стрела в направлении против официального ветра.



- ✓ Сила и направление ветра должны измеряться на высотах 300 и 600 метров вместо 500 метров
- ✓ Добавлен значок вращения, кратного 180 градусам на вершущках фигур 8.6.7.1 - 8.6.24.4.

Например 8.6.19.1:



- ✓ Уточнение требования разнообразия Известных произвольных

комплексов (добавлены виражи с бочками)

Family	Yak-52 / Intermediate / Advanced	Unlimited
	At least one from either 2.1.2 to 2.1.3, or 2.2.2 to 2.2.7, or 2.3.2 to 2.3.6, or 2.4.2 to 2.4.8	At least one from either 2.2.3 to 2.2.7, or 2.3.2 to 2.3.6, or 2.4.2 to 2.4.8

- ✓ Нештрафуемое прерывание комплекса из-за высоты по плотности в категории Advanced более не будет возможно.
- ✓ Штраф за опоздание может применяться в пилоту, затягивающему вылет в указанном времени без уважительной причины.
- ✓ Прерывание комплекса пилотом по причине нахождения в квадрате посторонних объектов (птицы, другое ВС) будет рассматриваться аналогично прерыванию по техническим причинам. Пилот должен связаться с главным судьей и может получить от него инструкции ожидать в воздухе и продолжить полет после устранения препятствия.
- ✓ Судьи должны указывать причину оценок 0.0.
Для примера возможные причины:
 - снижение оценки достигло 10 баллов
 - отклонение от заданного угла/курса более 45. Но менее 90 градусов.
- ✓ Оценка AV будет заменяться на среднюю оценку, данную остальными судьями за фигуру.
- ✓ В FPS вводится пропорциональный интервал для устранения скачков в результатах.
- ✓ Добавлена возможность участия в соревнованиях самолетов с электродвигателями.
- ✓ Порядок выполнения полетов по программе с возможным ограничением числа спортсменов (Программа 4) будет уточнен Бюро СИВА и опубликован позднее.
- ✓ Возможность ограничения полетов на соревнованиях по причине высокой температуры окружающего воздуха будет уточнена Бюро СИВА для публикации позднее или рассмотрения комиссией по правилам.
- ✓ Бюро СИВА должно создать контрольный список требований к организации соревнований, которые должны быть выполнены к определенному сроку до их начала.
- ✓ Критерии оценки виражей с бочками должны быть пересмотрены комитетами по судейству и планерному пилотажу.
- ✓ Критерии судейства фристайла должны быть пересмотрены в сторону упрощения и учета использования музыки (рабочая группа должна быть создана).
- ✓ Рабочая группа по оценке предложений обязательных фигур для составления Известных произвольных программ может, по согласованию с автором предложения, менять представленные фигуры и подавать свое предложение. Предложения на рассмотрение группы могут быть поданы в форматах файлов Aresti (Visio), OpenAero и pdf.
- ✓ Рабочая группа по коммерческим соревнованиям должна быть создана.

IV. Приняты изменения, дополнения и уточнения правил международных соревнований ФАИ по высшему пилотажу FAI Sporting Code Section 6 - Part 3 – Powered and Glider Aerobatics - World Air Games в части планерного пилотажа:

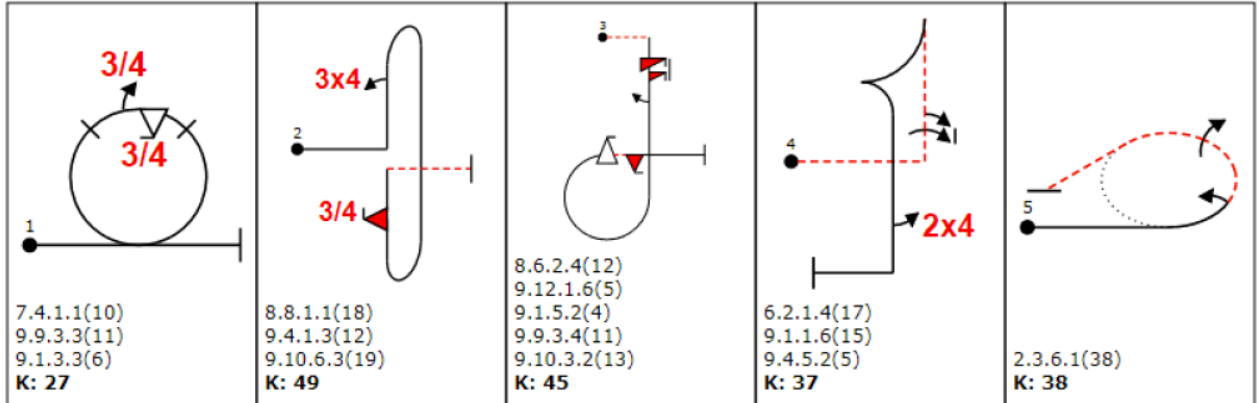
- ✓ Нижний предел высоты пилотирования может быть увеличен с согласия 2/3 участников.
- ✓ Пролет на малой высоте после завершения комплекса фристайла может быть выполнен на высоте и удалении от публики, соответствующей правилам страны проведения соревнований. Только для этого маневра линия ограничения (Dead Line) снимается.
- ✓ Изменяются коэффициенты сложности программ:
 - Программа G1 (Произвольная) 300
 - Программы G2 и G3 (Неизвестные) 230 каждая
 - Программа G4 (Фристайл) 300Результат, полученный спортсменом по программам G2 и G3 умножается на 1,3

V. *Выбраны обязательные фигуры для составления комплексов Произвольной известной программы 2018 года.*

Самолеты:

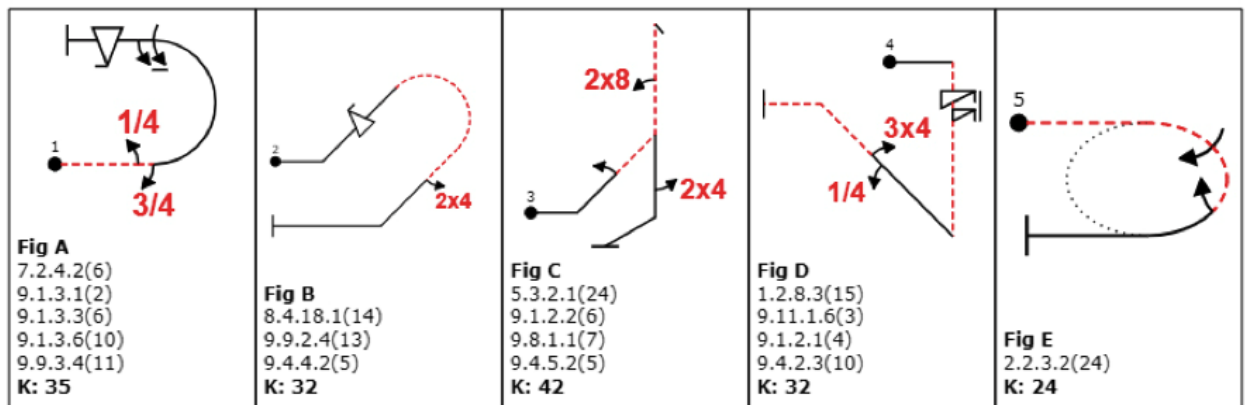
Unlimited

U1-197K



Advanced

A4 - 165K



Yak-52 / Intermediate

II - 110K

