

ОТЧЕТ
о работе Федерации самолетного спорта России
за период после ОВК 2013 года

I. За отчетный период ФСС России была проделана большая работа с Минспорта России:

1. В 2016 году получена аккредитация Минспорта России в качестве общероссийской спортивной федерации. До этого федерация наделялась правами общероссийской спортивной федерации.

2. В ФСС России волилась Федерация любителей авиации (ФЛА) России.

3. Утверждены Правила вида спорта самолетный спорт.

4. Утверждена Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК) в части самолетного спорта до 2017 года.

5. Утверждено Положение о спортивных судьях.

6. Ежегодно спортивные мероприятия по самолетному спорту вносятся в Единый календарный план (ЕКП), утверждаются Положения о всероссийских соревнованиях по самолетному спорту;

7. Оформлялись представления на присвоение спортивных и почетных спортивных званий;

8. Оформлялись представления на присвоение спортивных судейских категорий, к сожалению, только в 2016 году.

9. Ежегодно формируется и утверждается список кандидатов в спортивную сборную команду РФ по самолетному спорту.

10. Утверждаются и проводятся спортивные мероприятия (соревнования и тренировочные мероприятия), включенные в ЕКП.

11. Предоставляются необходимые отчеты и другая информация по требованию Минспорта РФ.

К недостаткам следует отнести:

- несмотря на неоднократные обращения в Минспорт России до сих пор не удалось снизить нормы по количеству стран-участников соревнований для признания Минспортом статуса чемпионата мира и Европы для самолетного спорта. Из-за этого не всегда удается присвоить спортивное звание МС, МСМК, ЗМС, ЗТР спортсменам и тренерам, показавшим высокие результаты на международных соревнованиях;

- из-за отсутствия активности региональных федераций не создана база данных спортсменов (требование Минспорта РФ);

- из-за отсутствия активности региональных федераций и наших действующих судей не оформлялись категории спортивных судей, из-за чего в 2016 году не удалось присвоить ни одного звания мастера спорта России, при выполнении норм на чемпионатах России. Условие выполнения норм МС на ЧР – наличие трех судей всероссийской категории. Международная судейская категория не признается Минспортом России.

II. Представители ФСС России активно работают в Международных комиссиях ФАИ по высшему пилотажу (СИВА) и Авиации общего назначения (ГАС), входят в различные комитеты и рабочие группы. Отчеты о заседаниях комиссий ФАИ и принятых на них решениях публикуются на сайте федерации.

III. Ежегодно проводятся чемпионаты России по высшему пилотажу, авиаралли, авиагонкам, точному самолетовождению, всероссийские соревнования, кубки России, чемпионаты федеральных округов.

IV. Спортивные сборные команды России по самолетному спорту ежегодно участвуют в чемпионатах мира и Европы. В 2015 году спортсмены принимали участие во Всемирных воздушных играх.

V. Результаты соревнований своевременно публикуются на сайте ФСС России и ФЛА России.

VI. Несмотря на сложности с финансированием и обеспечением авиационной техникой и с помощью неравнодушных людей и организаций, спортсмены сборной команды России завоевали на чемпионатах мира, Европы и ВВИ в 2014 – 2016 годах:

- по высшему пилотажу 19 золотых, 15 серебряных и 15 бронзовых медалей в личных соревнованиях. В командных соревнованиях один раз стали чемпионами мира (Як-52), четыре раза занимали 2 место, один раз 3, и один раз 4 (advanced);

- на чемпионате мира по авиаралли 5 общекомандное место в 2014 году и 3 место в 2016 г.;

- на Всемирных воздушных играх 2015 года по авиагонкам завоевано 3 место.

VII. Велась кропотливая работа по поиску новых путей развития ФСС России. В результате сформировалась концепция развития самолетного спорта и АОН, которая предполагает активное участие ФСС России в развитии конструирования и производства самолетов, организации учебного процесса, развития сети аэродромов, вовлечение молодежи. Подробнее об этом, вероятно, скажет Сергей Константинович Крикалев.

VIII. Растет число аккредитованных региональных федераций. Но к недостаткам следует отнести низкую активность некоторых из них. Явно

недостаточно проводится соревнований на региональном и межрегиональном уровне. Их результаты необходимо присылать для публикации на сайте ФСС России, нужно больше информации по соревнованиям и людям, участвующим и организующим спортивные мероприятия.

IX. От регионов и от каждого члена федерации зависит развитие самолетного спорта в России и результаты выступлений на международных соревнованиях. Федерация должна быть действительно общественной организацией. В настоящее время, с одной стороны, растет число спортсменов, самостоятельно финансирующих свою подготовку и участие в соревнованиях и оказывающих помощь в этом своим друзьям-соперникам по команде. С другой стороны, все еще остается потребительское отношение к ФСС России – кто-то что-то должен сделать, чтобы что-то получилось.

X. У самолетного спорта много проблем, их решение зависит от всех нас. Необходимо продолжить работу по:

- изменению норм по числу стран-участников для признания ранга чемпионатов мира и Европы по самолетному спорту;
- улучшению порядка бюджетного финансирования;
- изменению Федеральных авиационных правил;
- обеспечению сборных команд страны лучшими образцами авиационной техники (производство и закупка);
- обеспечению массовости самолетного спорта и подготовки спортивного резерва;
- привлечению спонсоров;
- созданию стандарта вида спорта (Требование Минспорта РФ).

XI. Для решения задач ФСС России необходимо:

- внести необходимые изменения в Устав ФСС России;
- создать Попечительский совет;
- внести необходимые изменения во Всероссийский реестр видов спорта и Правила самолетного спорта, учитывающие изменения международных правил и утвердить их в Минспорта РФ;
- утвердить в Минспорта РФ новую редакцию ЕВСК на следующие 4 года;
- создать базу данных спортсменов;
- создать судейскую коллегию;
- создать стандарт вида спорта;
- создать презентационный материал для привлечения СМИ и спонсоров;
- для выполнения конкретных задач создать комиссии и рабочие группы по правилам, судейству, работе со СМИ.

ХП. Хотелось бы поблагодарить всех тех, кто сделал достижения сборной команды возможными - наших спонсоров и неравнодушных к спортивной авиации людей.

Особое спасибо тем, кто, являясь членами федерации и сборной команды, оказывают помощь в подготовке и участии команды в чемпионатах мира и Европы. Они не только за свои средства приобретают спортивные самолеты, готовятся к соревнованиям, но и помогают своим друзьям-соперникам:

- Михаил Шамолин, который неоднократно выручал нас в критической ситуации;

- Александр Курылев;

- Антон Пермяков;

- Наталия и Игорь Поповы;

- Владимир Гавриленко и Василий Плотников;

- Валерий Бражник;

- Дмитрий Самохвалов;

- Тимур Алиев;

- Григорий Гринченко;

- и другие.

И еще особое спасибо нашим инженерам – Алексею Шкляеву и Андрею Поликарпову, которые ценой невероятных и героических усилий обеспечивают не только безопасность полетов, но и саму возможность полетов на наших стареньких самолетах.