



ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ САМОЛЕТНОГО СПОРТА В РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ»

Президент  
Общероссийской общественной  
организации  
«Федерации самолетного спорта России»

\_\_\_\_\_ С.К.Крикалев

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Москва – 2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	3
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ САМОЛЕТНОГО СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» .....	4
1 АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ САМОЛЕТНОГО СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МИРЕ .....	12
1.1 Спорт высших достижений .....	16
1.2 Подготовка спортивного резерва .....	23
1.3 Массовый спорт (Спорт для всех).....	25
1.4 Развитие самолетного спорта в регионах Российской Федерации .....	26
1.5 Кадровое обеспечение самолетного спорта .....	27
1.6 Финансовое обеспечение развития самолетного спорта .....	29
1.7 Международное сотрудничество, взаимодействие с международной федерацией и другими спортивными организациями .....	32
1.8 Противодействие нарушению антидопинговых правил .....	34
1.9 Информационное обеспечение развития самолетного спорта..	36
1.10 Проблемы развития самолетного спорта в Российской Федерации.....	37
2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ....	39
2.1 Цели и задачи программы .....	39
2.2 Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы ...	40
2.3 Сроки и этапы реализации Программы .....	41
3 ПЕРЕЧЕНЬ И ОПИСАНИЕ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, СРОКИ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ .....	45
4 ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ .....	46
Приложение 1 ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИНДИКАТОРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ САМОЛЕТНОГО СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ » .....	48
Приложение 2 П Е Р Е Ч Е Н Ъ мероприятий к программе «Развитие самолетного спорта в Российской Федерации » .....	49

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящая Программа развития самолетного спорта в Российской Федерации (далее – Программа) разработана общероссийской общественной организацией «Федерация самолетного спорта России» в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 16 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Порядком разработки и представления общероссийскими спортивными федерациями в Министерство спорта Российской Федерации программ развития видов спорта, утвержденного приказом Минспорта России от 30 октября 2015 года № 995.

При разработке Программы учитывались российский и зарубежный опыт развития авиационных видов спорта, предложения федеральных органов исполнительной власти, ведущих научно-исследовательских и образовательных учреждений, научных и практических работников.

Представленная Программа является основным (директивным) документом, определяющим стратегию (цели, задачи), увязанным по срокам, средствам и методам реализации мероприятий, обеспечивающим решение приоритетных задач развития самолетного спорта в Российской Федерации, включая подготовку спортсменов сборной команды страны по самолетному спорту к международным соревнованиям.

Ход и результаты реализации Программы рассматриваются на заседаниях руководящих органов общероссийской общественной организации «Федерация самолетного спорта России» (ФСС России), а так же экспертным советом и соответствующими подразделениями Министерства спорта Российской Федерации. Регулярный контроль выполнения намеченных мероприятий, проведение обобщенного анализа полученных данных позволит, в случае необходимости, своевременно корректировать Программу.

Ограничить административный риск неэффективного управления Программой позволит: регулярная и открытая публикация данных о выполнении мероприятий Программы и выполнении участниками программы взятых на себя

обязательств; обобщение и анализ опыта привлечения внебюджетных и кредитных ресурсов, разработка рекомендаций для участников программы.

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

### «РАЗВИТИЕ САМОЛЕТНОГО СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Наименование программы	«Программа развитие самолетного спорта в Российской Федерации до 2020 года»
Дата принятия решения о разработке Программы	Утверждена решением исполкома общероссийской общественной организации «Федерация самолетного спорта России» 19.04.2020 г.
Разработчик программы	Общероссийская общественная организация «Федерация самолетного спорта России»
Цель Программы	Создание условий, обеспечивающих возможность эффективного развития самолетного спорта, включая массовые формы в Российской Федерации, для завоевания передовых позиций в мировом спорте, утверждения принципов здорового образа жизни и решения социальных проблем общества средствами физической культуры и спорта
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности подготовки спортсменов сборных команд Российской Федерации по самолетному спорту к крупнейшим международным соревнованиям,</li> <li>- совершенствование системы подготовки спортивного резерва, вовлечение максимально возможного числа молодежи в систематические занятия самолетным спортом;</li> <li>- укрепление системы подготовки и повышения квалификации управленческих, педагогических, научных и др. кадров, необходимых для развития самолетного спорта;</li> <li>- содействие реализации государственной спортивной политики путем решения оздоровительных, экологических, экономических и др. проблемами средствами</li> </ul>

	<p>самолетного спорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- укрепление материально-технической базы и развитие инфраструктуры самолетного спорта, создание федеральных и региональных центров развития самолетного спорта, строительство и реконструкция спортивных сооружений для проведения спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятий по самолетному спорту;</li> <li>- организация и проведение российских и международных соревнований, массовых мероприятий, включая внесоревновательные, направленных на поддержку и популяризацию самолетного спорта и спортивной культуры;</li> <li>- совершенствование нормативно-правовой базы, обеспечивающей стабильное развитие самолетного спорта, включая его массовые и рекреационные формы;</li> <li>- создание системы информационного обеспечения самолетного спорта.</li> </ul>
<p>Важнейшие целевые индикаторы и показатели</p>	<p>Целевыми показателями эффективности Программы являются уровень достижений российских спортсменов на международной спортивной арене.</p> <p>Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- завоевание медалей российскими спортсменами на крупнейших международных соревнованиях, чемпионатах, первенствах мира и Европы, Кубках мира;</li> <li>- количество спортсменов из числа молодежи, занимающихся самолетным спортом в учреждениях спортивной подготовки;</li> <li>- увеличение количества региональных отделений по самолетному спорту;</li> <li>- увеличение численности занимающихся самолетным спортом;</li> <li>- количество регионов, проводящих спортивно-массовые мероприятия по</li> </ul>

	<p>самолетному спорту;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество введенных в эксплуатацию объектов различных категорий для занятий самолетным спортом;</li> <li>- число тренеров (инструкторов) по самолетному спорту;</li> <li>- число штатных тренеров по самолетному спорту в учреждениях спортивной подготовки;</li> <li>- количество федеральных и региональных центров развития самолетного спорта.</li> </ul>
<p>Срок реализации Программы</p>	<p>Реализация Программы включает 3 этапа.</p> <p><i>Первый этап 2020-2021 гг. направлен на:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработку и реализацию целевых комплексных программ подготовки спортсменов сборных команд Российской Федерации по самолетному спорту к международным соревнованиям;</li> <li>- разработку региональных программ развития самолетного спорта;</li> <li>- совершенствование нормативно-правовой базы развития самолетного спорта, включая массовые формы;</li> <li>- разработку концепции создания федеральных и региональных центров по самолетному спорту, начало ее реализации;</li> <li>- развитие материальной базы самолетного спорта, начало строительства современных спортивных сооружений для самолетного спорта;</li> <li>- создание условий для увеличения количества отделений и юных спортсменов, специализирующихся в виде спорта в учреждениях спортивной подготовки;</li> <li>- разработку и внедрение рационального календаря всероссийских, международных, региональных и межрегиональных соревнований и массовых мероприятий по самолетному спорту;</li> <li>- разработку и внедрение программ</li> </ul>

подготовки и повышения квалификации тренеров, специалистов, судей, волонтеров;

- разработку и начало внедрения мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию самолетного спорта, в том числе путем увеличения информации о виде спорта в Интернете и СМИ;
- разработку системы финансового обеспечения самолетного спорта, включая массовые формы;
- формирование интереса граждан к самолетному спорту как популярному виду спортивных состязаний и красочному шоу, а также увлекательной форме физической активности.

*Второй этап 2022-2022 гг. направлен на:*

- совершенствование системы подготовки спортсменов сборных команд России по самолетному спорту;
- внедрение в процесс подготовки сборных команд России по самолетному спорту современных систем научно-методического, медицинского и медико-биологического обеспечения;
- достижение запланированных результатов по самолетному спорту на международных соревнованиях;
- реализацию мероприятий концепции создания федеральных и региональных центров по самолетному спорту;
- реализацию мероприятий региональных программ развития самолетного спорта и создание муниципальных программ поддержки массового и рекреационного спорта;
- дальнейшее увеличение отделений и количества юных спортсменов, специализирующихся в виде спорта в учреждениях спортивной подготовки;

- оснащение современным спортивным инвентарем и оборудованием существующих профильных отделений учреждений спортивной подготовки;
- дальнейшее развитие материальной базы самолетного спорта, строительство современных спортивных сооружений для развития вида спорта, включая его массовые формы;
- дальнейшее совершенствование финансового обеспечения самолетного спорта;
- совершенствование календаря всероссийских, международных, региональных и межрегиональных соревнований и массовых мероприятий по самолетному спорту;
- совершенствование нормативно-правовой базы развития самолетного спорта и его массовых форм;
- увеличение количества тренеров и специалистов самолетного спорта, судей и волонтеров, прошедших курс повышения квалификации и сертифицированных общероссийской федерацией;
- увеличение количества мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию самолетного спорта;
- формирование интереса граждан к самолетному спорту как популярному виду спортивных состязаний, увлекательной форме досуга и физической активности.
- увеличение информации о самолетном спорте в Интернете и СМИ.

*Третий этап 2022-2024 гг. направлен на:*

- укрепление позиций российского самолетного спорта на международной спортивной арене;
- внедрение новых технологий научно-методического, медицинского и медико-



биологического обеспечения подготовки спортсменов сборных команд России по самолетному спорту и резерва;

- оптимизацию подготовки спортсменов сборных команд Российской Федерации по самолетному спорту к международным соревнованиям;

- дальнейшее развитие системы федеральных и региональных центров самолетного спорта;

- развитие систем научно-методического и медицинского обеспечения системы подготовки спортивного резерва, создание базы данных по различным группам занимающихся самолетным спортом;

- реализацию региональных программ развития самолетного спорта и муниципальных программ поддержки развития его массовых форм;

- дальнейшее увеличение количества спортсменов из числа молодежи, специализирующихся в самолетном спорте в учреждениях спортивной подготовки;

- продолжение работы по оснащению современным спортивным инвентарем и оборудованием существующих профильных отделений учреждений спортивной подготовки;

- расширение сети спортивных сооружений для занятий самолетным спортом и инфраструктуры массового и рекреационного спорта;

- увеличение массовости и количества всероссийских, международных, межрегиональных и региональных соревнований и рекреационных мероприятий по самолетному спорту;

- оптимизация нормативно-правовой базы развития самолетного спорта и его массовых форм;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание эффективной системы подготовки и переподготовки кадров для самолетного спорта, продолжение реализации программ подготовки специалистов, судей и волонтеров;</li> <li>- оптимизация системы финансового обеспечения самолетного спорта, включая массовые формы;</li> <li>- создание условий для привлечения инвестиций в развитие самолетного спорта, внедрение государственно-частного и общественно-государственного партнерства в развитие материальной базы самолетного спорта;</li> <li>- продолжение реализации начатых программ по популяризации самолетного спорта и его массовых форм, совершенствование системы информационного обеспечения самолетного спорта, значительное увеличение количества информации о самолетном спорте в Интернете и СМИ,</li> <li>- поддержание устойчивого интереса к соревнованиям по самолетному спорту, показательным мероприятиям, участию в массовых спортивных и внесоревновательных мероприятиях.</li> </ul>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>В результате реализации Программы к 2024 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выйти на уровень ведущих команд мира, добиться завоевания медалей российскими спортсменами на крупнейших международных соревнованиях;</li> <li>- обеспечить стабильную работу системы подготовки ближайшего резерва для сборных команд по самолетному спорту;</li> <li>- создать единую систему отбора наиболее одаренных спортсменов для обучения и тренировки в федеральных и региональных центрах подготовки спортсменов;</li> </ul>

- увеличить количество занимающихся самолетным спортом;
- значительно улучшить материально-техническую базу самолетного спорта за счет введения в эксплуатацию новых и реконструкции имеющихся объектов к 2024 году;
- создать современную нормативно-правовую базу, отвечающую потребностям развития самолетного спорта;
- создать совершенную систему научно-методического, медицинского и медико-биологического обеспечения самолетного спорта;
- создать 8 федеральных и региональных центров по самолетному спорту, в том числе на базе образовательных учреждений;
- улучшить оснащение современным инвентарем и оборудованием профильных отделений по самолетному спорту в учреждениях спортивной;
- обеспечить комплектование аттестованными специалистами всех спортивных сооружений, создаваемых в рамках программы;
- увеличить количество международных, межрегиональных и региональных спортивных соревнований по самолетному спорту до 15 соревнований в год;
- обеспечить регулярное проведение спортивно-массовых мероприятий по самолетному спорту в регионах Российской Федерации.

## **1. АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МИРЕ**

Спорт в современном мире – это важное социальное явление, активно влияющее на развитие общества. Ведущие политики разных стран склонны считать спорт важнейшей объединяющей силой, национальной идеей, способствующей становлению сильного государства и здорового общества.

Общепризнана роль физической активности и массового спорта в поддержании и укреплении здоровья, формировании личности, обладающей высоким духовно-нравственным потенциалом. Оптимизация расходов на здравоохранение все больше связывается с вовлечением максимально возможного числа граждан в занятия массовым спортом и физической культурой.

Привлекательность большинства видов спорта обусловлена, тем, что они являются доступными для различных категорий населения, удовлетворяющими их интересы и потребности в двигательной активности, а так же имеют огромное прикладное значение.

Самолетный спорт стал развиваться в мире с первых полетов самолетов в 1903 году. Каждый полет был рекордным в соответствии с олимпийским лозунгом «Быстрее, выше, сильнее».

27 августа 1913 года в Киеве над Сырецким полем П. Н. Нестеров впервые в мире выполнил на самолёте «Ньюпор—4» с двигателем «Гном» в 70 л. с. замкнутую петлю в вертикальной плоскости. Этим манёвром Нестеров положил начало высшему пилотажу. Пилоты соревновались как в изобретении новых фигур, так и в многократности повторений уже известных. Некоторые фигуры пилотажа были изобретены военными летчиками на заре авиации для воздушных боев Первой мировой войны. Теперь высший пилотаж – это и самый зрелищный и технически сложный вид самолетного спорта, требующий использования предельных возможностей как самолета, так и летчика.

В 1905 году была образована Международная авиационная федерация (ФАИ – FAI, Fédération Aéronautique Internationale).

Самолетный спорт в ФАИ представлен двумя различными видами спорта: Спортом авиации общего назначения (General Aviation) и Высшим пилотажем (Aerobatic).

### **Высший пилотаж:**

Первый чемпионат мира ФАИ по высшему пилотажу на поршневых самолетах был проведен в ЧССР в 1960 году, первый Чемпионат Европы – в Дании в 1975 году.

Чемпионаты мира и Европы по высшему пилотажу проводятся в категориях

- Unlimited (ПСВП класс неограниченный),
- Advanced (с 1995 г., ПСВП класс с ограничениями),
- Yak – 52 (с 2008 г., ПСВП класс Як-52),
- Intermediate (с 2014 г., проводится по программе соревнований Як-52 на любых поршневых самолетах, ПСВП класс промежуточный)

Чемпионаты Мира и Европы в категориях Unlimited и Advanced проводятся, чередуясь, раз в два года.

В категории Unlimited при условии наличия не менее 5 спортсменов одного пола из 4 стран и не менее трех полных команд из спортсменов одного пола соревнования проводятся в отдельных зачетах в личных и командных соревнованиях соответственно (программа соревнований критерии оценок едины для всех участников).

Чемпионаты мира по высшему пилотажу на Як-52 проводились в 2008, 2009, 2012, 2014, 2017. Нерегулярность связана, прежде всего, с ограниченным числом организаторов, которые могут предоставить участникам самолёты Як-52.

Чемпионаты мира в категории Intermediate проводились дважды – в 2014 году совместно с Як-52, в 2019 году отдельно.

Высший пилотаж был включен в программу всех проведенных Всемирных воздушных игр (1997, 2001, 2009, 2015).

Проводятся также кубковые соревнования с участием ограниченного числа спортсменов.

В 2017 году были проведены пробные соревнования по групповому пилотажу.

Советская, а затем и Российская, команда является одной из ведущих в мире. Команду отличает ярко выраженный стиль пилотажа, школа, созданная выдающимися спортсменами.

В разные годы абсолютными чемпионами мира в категории Unlimited (высший уровень) – обладателями Кубка Арести - становились наши спортсмены: Владимир Мартемьянов (1966), Игорь Егоров (1970), Виктор Лецко (1976), Виктор Смолин (1982), Виктор Чмаль (1996), Михаил Мамистов (2001, 2011, 2017), Сергей Рахманин (2003, 2005).

Абсолютными чемпионками Мира среди женщин становились Галина Корчуганова (1966), Светлана Савицкая (позднее дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР) (1970), Лидия Леонова (1976), Валентина Яикова (1978), Халидэ Макагонова (1984), Любовь Немкова (1986), Наталья Сергеева (1990), Светлана Капанина (1996, 1998, 2001, 2003, 2005, 2007, 2011), Елена Климович (2009).

Неоднократными чемпионами и призерами чемпионатов мира и Европы Unlimited становились Витольд Почернин, Алексей Пименов, Людмила Мочалина, Николай Никитюк (трижды абсолютный чемпион Европы), Ирина Адабаш, Евгений Фролов (ведущий летчик-испытатель ОКБ им.П.О.Сухого, Герой России), Юргис Кайрис, Александр Любарец, Светлана Кабацкая, Елена Климович (Абсолютная чемпионка Европы – 2010, 2012), Сергей Рахманин (Абсолютный чемпион мира и Европы – 1999,2003,2005), Светлана Федоренко (Абсолютная чемпионка Европы 1999, 2004), Михаил Мамистов (Абсолютный чемпион мира и Европы – 2001,2004, 2006, 2008,2001, 2012, 2016,20017), Светлана Капанина (Абсолютная чемпионка Европы - 1997, 2006, 2014, 2016) Николай Тимофеев, Александр Кротов, Олег Шполянский, Валентина Дрокина, Лариса Радостева и другие.

В категории Advanced (второй по сложности уровень) чемпионами мира в многоборье стали Владимир Попов (2000), Александр Курылев (2006), Антон Беркутов (2012), Роман Овчинников (2018). Алла Чекалова стала абсолютной чемпионкой Европы 1998 г.

Чемпионами мира по высшему пилотажу на самолетах Як-52 в многоборье стали Антон Беркутов (2008), Александр Мякишев (2009), Владимир Котельников (2012, 2014). Олег Шполянский (2017).

Высший пилотаж включен в программу Всемирных воздушных игр (ВВИ). Михаил Мамистов завоевал титул чемпиона ВВИ в 2001 г., Светлана Капанина – чемпионки ВВИ среди женщин 1997, 2001 гг. Призерами Игр становились Н.Тимофеев, Е.Климович, С.Лупанова, С.Федоренко.

Спортсмены-летчики Российской Федерации внесли достойный вклад в копилку достижений страны на международной спортивной арене, с 1992 по 2019 гг. завоевав в личных соревнованиях чемпионатов мира и Европы по высшему пилотажу 177 золотых, 146 серебряных, 135 бронзовых медалей, в командных соревнованиях – 26 раз заняв первое место, 23 раза второе место, 5 раз третье место.

### **Спорт авиации общего назначения (АОН).**

Впервые международные соревнования по спорту авиации общего назначения были проведены в 1959 году.

АОН развивает три мировые дисциплины самолетного спорта по которым проводятся чемпионаты мира и Европы:

- Аэронавигационные гонки (Air Navigation Race)
- Точное самолетовождение (Precision Flying)
- Авиаралли (Rally Flying)

Сборные команды России впервые приняли участие в чемпионате Мира в 1996 году. В последующие годы сборные команды России принимали участие во всех проводимых чемпионатах мира и Европы, всемирных воздушных играх, а так же в открытых первенствах зарубежных стран.

На Всемирных воздушных играх в Дубае в 2015 году российский экипаж стал призером соревнований.

Отдельно стоит отметить **Чемпионат мира Red Bull Airrace**, проводимый в виде серии этапов в течение года. Идея гонок принадлежит спортсменам, добившимся высоких результатов в чемпионатах мира и Европы по высшему пилотажу. Несмотря на то, что эта дисциплина относится к спорту АОН, большинство участвовавших в этой дисциплине спортсменов не раз занимали места на пьедестале почета чемпионатов по высшему пилотажу категории Unlimited. В соревнованиях принимал участие российский спортсмен, дважды абсолютный чемпион мира по высшему пилотажу категории Unlimited Сергей Рахманин.

Организаторы Чемпионата мира Red Bull Airrace объявили о завершении проекта в 2019 году.

### **1.1 Спорт высших достижений**

Результаты выступления спортсменов сборной команды России на международных соревнованиях являются объективным критерием уровня развития спорта высших достижений в стране.

Программа соревнований по высшему пилотажу на самолетах состоит из нескольких спортивных дисциплин – Известной программы, трех Неизвестных программ и Финальной программы Фристайл (только в категории Unlimited – ПСВП класс неограниченный).

Победитель и призеры определяются в каждой из перечисленных спортивных дисциплин, а также в многоборье и командных соревнованиях.

При наличии необходимого числа спортсменов одного пола на чемпионатах мира и Европы в категории Unlimited (ПСВП класс неограниченный) победители и призеры определяются отдельно среди мужчин и женщин. Основной кубок чемпиона мира – Кубок Арести – вручается спортсмену, показавшему наилучший результат в многоборье без различия пола.



Таблица 1 - Медали, завоеванные Сборной командой России по самолетному спорту на Чемпионатах мира и Европы и Всемирных воздушных Играх по высшему пилотажу с 1992 по 2019 год

**Unlimited (ПСВП класс неограниченный)**

год	Кол-во участников: стран / спортсменов	Медали в личных соревнованиях						Командные соревнования
		Золотые		Серебряные		Бронзовые		
		Разыг.	Завоев.	Разыг.	Завоев.	Разыг.	Завоев.	
<b>ЧМ 1992</b>	18/74	3	<b>2</b>	3	<b>1</b>	3	<b>2</b>	<b>ЧМ не разыгран по метеоусловиям</b>
ЧЕ 1993	12/43	12	<b>7</b>	12	<b>5</b>	12	<b>5</b>	<b>2 место (м)</b>
<b>ЧМ 1994</b>	21/83	10	<b>2</b>	10	<b>5</b>	10	<b>3</b>	<b>2 место (м) 2 место (ж)</b>
ЧЕ 1995	15/55	10	<b>2</b>	10	<b>3</b>	10	<b>3</b>	<b>2 место (м)</b>
<b>ЧМ 1996</b>	21/79	8	<b>7</b>	8	<b>2</b>	8	<b>3</b>	<b>1 место (м) 1 место (ж)</b>
ЧЕ, ВВИ 1997	13/57	8	<b>4</b>	8	<b>4</b>	8	<b>3</b>	<b>2 место (м) 1 место (ж)</b>
<b>ЧМ 1998</b>	19/73	10	<b>4</b>	10	<b>4</b>	10	<b>3</b>	<b>1 место (ж)</b>
ЧЕ 1999	10/39	10	<b>6</b>	10	<b>4</b>	10	<b>2</b>	<b>1 место (м)*</b>
<b>ЧМ 2000</b>	13/49	9	<b>3</b>	9	<b>7</b>	9	<b>4</b>	<b>2 место (м) 1 место (ж)</b>
ЧМ, ВВИ 2001	13/59	8	<b>7</b>	8	<b>2</b>	8	<b>2</b>	<b>1 место (м)*</b>
ЧЕ 2002	11/55	10	<b>4</b>	10	<b>7</b>	10	<b>3</b>	<b>1 место (м)*</b>
<b>ЧМ 2003</b>	10/53	10	<b>8</b>	10	<b>7</b>	10	<b>6</b>	<b>1 место (м)*</b>
ЧЕ 2004	9/44	8	<b>7</b>	8	<b>8</b>	8	<b>6</b>	<b>1 место (м)*</b>
<b>ЧМ 2005</b>	8/48	10	<b>7</b>	10	<b>8</b>	10	<b>7</b>	<b>1 место (м)*</b>
ЧЕ 2006	12/40	10	<b>6</b>	10	<b>8</b>	10	<b>6</b>	<b>1 место (м)*</b>
<b>ЧМ 2007</b>	11/51	10	<b>5</b>	10	<b>3</b>	10	<b>6</b>	<b>3 место (м) 1 место (ж)</b>
ЧЕ * 2008	18/52	4	<b>3</b>	4	<b>2</b>	4	<b>1</b>	<b>1 место **</b>
<b>ЧМ 2009</b>	18/65	7	<b>3</b>	7	<b>5</b>	7	<b>2</b>	<b>2 место (м)*</b>

ВВИ 2009	5/7	1	0	1	1	1	0	Не проводятся
ЧЕ 2010	13/52	8	4	8	6	8	5	1 место **
ЧМ 2011	15/54	11	8	11	3	11	5	1 место **
ЧЕ 2012	12/38	12	8	12	3	12	4	2 место **
ЧМ 2013	15/57	10	3	10	3	10	1	3 место (м)
ЧЕ 2014	15/43	11	6	11	4	11	5	2 место **
ЧМ 2015	16/58	9	0	9	5	9	4	2 место **
ВВИ 2015	7/8	5	1	5	0	5	1	Не проводятся
ЧЕ 2016	14/41	11	8	11	3	11	2	2 место **
ЧМ 2017 ***	13/37	6	3	6	1	6	0	2 место *
ЧЕ 2018	12/35	5	0	5	0	5	2	2 место *
ЧМ 2019	17/61	11	3	11	2	11	1	3 место **
Всего		257	131	257	116	257	97	

\* - женский зачет не проводился

\*\* - смешанные команды

\*\*\* - женщины на чемпионате не выступали

### Advanced (ПСВП класс с ограничениями).

год	Кол-во участников: стран / спортсменов	Медали в личных соревнованиях						Командные соревнования
		Золотые		Серебряные		Бронзовые		
		Разыг.	Завоев.	Разыг.	Завоев.	Разыг.	Завоев.	
ЧМ 1995	15/45	4	2	4	2	4	3	Не проводились
ЧМ 1997	14/55	4	0	4	0	4	0	2 место
ЧЕ 1998	11/39	5	5	5	3	5	2	1 место
ЧМ 1999	14/60	3	0	3	0	3	1	2 место
ЧМ 2000	13/67	4	2	4	2	4	2	1 место
ЧМ 2002	16/56	4	0	4	0	4	0	2 место

ЧМ 2004	20/61	4	1	4	0	4	1	2 место
ЧЕ 2005	13/45	4	1	4	3	4	1	1 место
ЧМ 2006	20/63	3	2	3	2	3	2	1 место
ЧЕ 2009	17/46	4	0	4	1	4	2	2 место
ЧМ 2010	25/85	4	0	4	0	4	0	3 место
ЧЕ 2011	14/56	5	0	5	0	5	1	2 место
ЧМ 2012	19/81	5	2	5	1	5	1	2 место
ЧЕ 2013	18/50	5	1	5	1	5	1	2 место
ЧМ 2014	17/68	5	0	5	0	5	0	2 место
ЧЕ 2015	12/46	5	1	5	0	5	0	4 место
ЧМ 2016	15/55	4	1	4	0	4	0	3 место
ЧЕ 2017	14/45	5	3	5	2	5	3	1 место
ЧМ 2018	18/56	5	4	5	0	5	0	4 место
ЧЕ 2019	8(9)/38(41)*	5	1	5	0	5	1	2 место
Всего		87	26	87	17	87	21	

\* в скобках с учетом участников вне конкурса (Н/С)

### Як-52 (ПСВП класс Як-52)

год	Кол-во участников: стран / спортсменов	Медали в личных соревнованиях						Командные соревнования
		Золотые		Серебряные		Бронзовые		
		Разыг.	Завоев.	Разыг.	Завоев.	Разыг.	Завоев.	
ЧМ 2008	8/25	4	4	4	0	4	4	1 место
ЧМ 2009	7/23	5	5	5	2	5	2	1 место
ЧМ 2012	6/23	5	5	5	4	5	4	1 место
ЧМ 2014	6/17	3	2	3	3	3	3	1 место
ЧМ 2017	8/21	4	4	4	4	4	4	1 место
Всего		21	20	21	13	21	17	

В настоящее время в высшем пилотаже на самолетах существует три лидирующие команды, между которыми происходит основная борьба за призовые места – команда Франции, США и команда России. В числе других команд, завоевавших значительно меньшее количество медалей – команды Германии, Великобритании, Литвы, Чехии, Украины, Финляндии)

Высший пилотаж требует больших материальных и физических затрат для достижения высших результатов, число стран, участвующих в международных соревнованиях ограничено. Наиболее конкурентно способными являются спортсмены и команды стран с мощной государственной поддержкой (Франция) и высоким уровнем доходов (США). Команда Румынии получила государственную поддержку, что отразилось на показателях..

Благодаря поддержке государства национальные команды Франции и Румынии имеют в распоряжении достаточный парк самолётов с высокими пилотажными характеристиками и возможность готовить молодых спортсменов.

Сборная команда России, выступающая в категории Unlimited, вынуждена арендовать самолеты на чемпионатах мира и Европы у своих соперников – команды Франции – не имея возможности достаточной тренировки на этих самолётах. Это, несомненно, сказывается на результатах.

Экономическая ситуация в мире, возрастающая дороговизна авиационной техники, различные ограничения в полетах не способствуют увеличению числа стран и спортсменов, участвующих в соревнованиях на высоком уровне.

Таблица 2 - Спортивные достижения команд стран - лидеров мирового спорта и России на международных соревнованиях 2015 - 2019гг. (Чемпионатах мира и Европы категорий Unlimited, Advanced Як-52).

Таблица 2

	Соревнования	Медали	Россия	Франция	США	Чехия	Испания	Румыния	Украина	Другие страны	
Категория Unlimited	ЧМ 2015	З		9	1						
		С	6		1	1	1			1	
		Б	4	2	2		1			1	
	ЧЕ 2016	З	8	3		1					
		С	4	6		2					
		Б	2	2		1	2			2	
	ЧМ 2017	З	3	3							
		С	2	3							
		Б		3				3			
	ЧЕ 2018	З		5			1				
		С	1	5							
		Б	2	2			1				
	ЧМ 2019	З	3	7	2						
		С	2	7	1						
		Б	2	6	1						
Категория Advanced	ЧЕ 2015	З		2				1		1	
		С		4				2			
		Б		3					2	1	
	ЧМ 2016	З	1	4							
		С		3	2						
		Б	1					1	1	2	
	ЧЕ 2017	З	4	1						1	
		С	2	4							
		Б	3							2	
	ЧМ 2018	З	4	1	1						
		С		3	1				2		
		Б		1	2				3		
	ЧЕ 2019	З	1	5							
		С	1	4							1
		Б	1	4							1
Як-52	ЧМ 2017	З	4								
		С	4								
		Б	4								

Уменьшение числа женщин-участниц приводит к невозможности проведения соревнований в женском командном и даже личном зачетах в категории Unlimited.

Таблица 3 Статистика представительства на Чемпионатах Мира и Европы по самолетному спорту категории Unlimited (ПСВП класс неограниченный)

Год	Кол-во стран	Кол-во участников	Мужчин	Женщин	Мужских команд	Женских команд
2015 ЧМ	16	58	51	7	8	
2016 ЧЕ	14	46	41	5	8	
2017 ЧМ	13	37	37	-	4*	
2019 ЧМ	17	61	54	7	9*	
2016 ЧЕ	14	46	41	5	8*	
2018 ЧЕ	12	35	31	4**	5*	

\* - смешанные команды

\*\* - нет женского зачета

Недостаточное финансирование со стороны государства подготовки резерва самолетного спорта приводит к росту среднего возраста спортсменов сборной команды России по самолетному спорту. Несмотря на это составы сборных команд по всем дисциплинам формируются по результатам ежегодных отборочных соревнований в серьезной конкурентной борьбе.

Достаточно большой средний возраст спортсменов Сборных команд по самолетному спорту так же обусловлен спецификой самолетного спорта, когда приток новых спортсменов происходит в большой степени из числа людей, способных самостоятельно финансово обеспечить свое занятие достаточно дорогостоящим самолетным спортом. Возраст таких спортсменов зачастую превышает 30 и даже 40 лет.

### **Спорт АОН:**

В последние годы наблюдается динамика увеличения количества команд-участниц европейских и мировых чемпионатов, в числе призеров появились команды стран, которые ранее не выступали на высоком уровне, что говорит о планомерной работе FAI-GAC, направленной на всемирное развитие спорта

авиации общего назначения.

Среди факторов, оказывающих влияние на развитие спорта авиации общего назначения в мире, можно выделить то, что спорт вообще и спорта авиации общего назначения, как часть спорта, стали частью государственной политики многих стран, входящих в FAI-GAC, что приводит к усилению мотивации спортсменов, спортивных организации и тренеров.

Организаторы Чемпионата мира **Red Bull Airrace** объявили о завершении проекта в 2019 году.

## 1.2 Подготовка спортивного резерва

Важнейшими критериями развития системы подготовки спортивного резерва в стране являются количество и квалификационный уровень спортсменов, занимающихся в авиационно-спортивных организациях (аэроклубах).

По данным на 2017 год самолетным спортом в Российской Федерации занимается более 500 спортсменов, с которыми работает более 60 инструкторов-летчиков, 20 тренеров-летчиков, 20 судей самолетного спорта российской категории, 17 судей международной категории CIVFAI, 5 судей международной категории GAC FAI.

Самолетный спорт является технически сложным видом спорта и возможность самостоятельных полетов ограничена по минимальному возрасту, медицинским параметрам, подразумевает наличие специальных документов (пилотская лицензия и т.п.), прохождение достаточно сложного обучения в специализированных учебных заведениях. Это делает очень сложным существование и развитие детского и юношеского самолетного спорта в учреждениях

В силу специфики самолетного спорта, подразумевающего наличие достаточно глубоких технических знаний и способностей к техническим видам спорта, количество спортсменов женского пола значительно уступает количеству спортсменов мужского пола. Несмотря на это, российские спортсменки очень успешно выступают на международных соревнованиях, являясь мировыми лидерами в женском самолетном спорте.

Как видно, на первых двух этапах спортивной подготовки находится около половины от общего числа спортсменов, занимающихся самолетным спортом. Это связано с достаточно высокой стоимостью занятия самолетным спортом, что сдерживает более широкое привлечение начинающих спортсменов в самолетный спорт.

Как показывает практика, определяющим показателем успешного выступления на крупнейших соревнованиях является количество подготовленных мастеров спорта международного класса. И этот показатель должен стать одним из основных при оценке работы по подготовке резерва для спортивных сборных команд страны.

Известно, что этап совершенствования спортивного мастерства является основным индикатором эффективности подготовки спортивного резерва. Поэтому необходимо сосредоточить внимание на анализе динамики спортсменов на этом этапе спортивной подготовки.

Это связано с увеличением количества спортсменов, начавших заниматься самолетным спортом и с увеличением количества соревнований по самолетному спорту, проводимых в Российской Федерации.

В научных исследованиях установлено, что количество подготовленных мастеров спорта международного класса может служить объективным критерием конкурентоспособности сборной команды Российской Федерации по соответствующему виду спорта на предстоящих соревнованиях.

Занятие самолетным спортом обеспечивается достаточно большим



количеством специалистов из числа инструкторско-тренерского состава. Однако стоит отметить невысокое количество тренеров, имеющих Звание «Заслуженный тренер России». Это связано со сложностями выполнения норматива для представления на это звание и относительно небольшим количеством ежегодных международных соревнований по самолетному спорту.

### **1.3 Массовый спорт (Спорт для всех)**

В настоящее время самолетный спорт развивается в странах Европы, Великобритании, США, Канаде, Австралии, ЮАР и др. странах.

Практически во всех европейских странах, в США, Канаде, Австралии, ЮАР приняты государственные программы, направленные на решение проблем путем расширения государственной поддержки массового спорта и повышения спортивной культуры в обществе.

В последнее время, кроме существующих авиационно-спортивных организаций ДОСААФ, появилось большое количество частных аэроклубов, их количество постоянно растет, что приводит к постоянному повышению количества спортсменов, занимающихся самолетным спортом.

Благодаря тому, что соревнования по самолетному спорту проводятся в широком диапазоне уровней сложности - от самого начального до наивысшего, самолетным спортом занимается большое количество спортсменов, и их количество неуклонно повышается.

По данным на 2020 год самолетным спортом в Российской Федерации занимается более 500 спортсменов, с которыми работает более 90 инструкторов-летчиков, 35 тренеров-летчиков, 20 судей самолетного спорта российской категории, 17 судей международной категории CIVА FAI, 5 судей международной категории GAC FAI.

В соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных спортивных мероприятий Минспорта России в Российской Федерации ежегодно проводятся:

6 – чемпионатов России;

1 – Кубок России;

3 – всероссийских соревнований;

8 – чемпионатов федеральных округов Российской Федерации, городов Москва и Санкт-Петербург по 12 самолетным спортивным дисциплинам.

В чемпионатах России, всероссийских соревнованиях, чемпионатах и первенствах федеральных округов Российской Федерации ежегодно принимают участие до 80 спортсменов различных уровней, более 20 команд авиационных организаций и авиационных клубов.

#### **1.4 Развитие вида спорта в регионах Российской Федерации**

В настоящее время самолетный спорт культивируется в менее чем четверти регионов Российской Федерации.

В состав «Федерации самолетного спорта России» входит:

– 6 региональных структурных подразделений – региональных отделений и общественных объединений членов «Федерации самолетного спорта России» ;

– 13 региональных спортивных федераций, аккредитованных уполномоченным органом исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации, в соответствии с Законом о спорте РФ.

Наибольшее влияние на территориальное распределение самолетного спорта оказывают климатические условия, экономическая развитость региона и исторически сложившаяся сеть спортивных аэродромов ДОСААФ.

Одним из самых острых вопросов развития вида спорта в регионах Российской Федерации является кадровое обеспечение учебно-тренировочного процесса.

## 1.5 Кадровое обеспечение вида спорта

В силу своей специфики специалисты, занимающиеся самолетным спортом, обязаны проходить не только подготовку по направлению спортивной деятельности, но и осуществлять обучение и проходить периодическое переобучение по направлению летной деятельности согласно Федеральным документам, регламентирующим летную деятельность в Российской Федерации.

Указанное обучение происходит в лицензированных Авиационных учебных центрах, допущенных к подготовке пилотов по использованию воздушного пространства.

Для обеспечения динамичного развития самолетного спорта необходимо создать устойчивую систему подготовки и переподготовки кадров, включая подготовку:

- тренерско-преподавательского состава;
- квалифицированных спортивных менеджеров;
- судей для проведения соревнований;
- квалифицированного персонала для создания и содержания спортивных сооружений;
- спортивных врачей;
- других специалистов обеспечения сборных команд России;
- волонтеров для проведения крупных спортивных и спортивно-массовых мероприятий.

Для этих целей целесообразно определить базовые образовательные учреждения профессионального образования Минспорта России и Минобрнауки России, обладающие материально-технической базой и кадровым потенциалом для подготовки необходимых специалистов, обеспечить постоянное взаимодействие с ними для решения задач по подготовке

профессиональных кадров.

В числе задач подготовки кадров по самолетному спорту на базе учреждений профессионального образования:

- открытие в учебных заведениях соответствующей специализации в рамках подготовки специалистов, получающих среднее специальное образование, бакалавров и магистров, совершенствование программ повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

- взаимодействие с образовательными учреждениями профессионального образования по формированию содержания учебных программ дисциплин и практик по специализации «Теория и методика самолетного спорта» для подготовки выпускников этих учреждений в соответствии с современным уровнем развития самолетного спорта и потребностями работодателей;

- подготовка и издание необходимой учебно-методической и научной литературы по самолетному спорту.

В числе других мер по подготовке кадров планируется:

- обеспечение участия тренеров в обучающих программах;

- стажировка перспективного тренерского состава и специалистов в сборных командах России, спортивных центрах, клубах России и за рубежом;

- разработка специальной программы по переподготовке ведущих спортсменов, завершивших выступления, с целью создания кадрового резерва управленческого звена и тренерского состава региональных сборных команд;

- разработка и внедрение адекватной системы мотивации (моральной и материальной) тренеров и специалистов всех уровней;

- создание системы аттестации тренеров, и других специалистов по самолетному спорту.

Подготовка высококвалифицированных специалистов и волонтеров, необходимых для подготовки и проведения соревнований по самолетному спорту, особенно актуальна в период активного строительства и ввода в

эксплуатацию специализированных спортивных объектов, поскольку без их наличия эти сооружения не могут иметь полноценную загрузку спортивными и спортивно-массовыми мероприятиями.

### **1.6 Финансовое обеспечение развития вида спорта**

«Федерация самолетного спорта России» в рамках своих полномочий вносит предложения по развитию вида спорта в федеральные, региональные и муниципальные органы власти, а также обращается с инициативами в различные организации, способные оказать содействие в ее уставной деятельности, и осуществляет поиск внебюджетных источников финансирования самолетного спорта.

Финансовое обеспечение реализации Программы должно осуществляться на основе принципа консолидированных средств «Федерации самолетного спорта России», федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и иных источников, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

Расходы федерального бюджета на реализацию Программы должны предусматриваться в пределах средств, выделяемых Министерству спорта Российской Федерации, а также другим федеральным органам исполнительной власти в области физической культуры и спорта федеральным законом о федеральном бюджете.

Минспорт России осуществляет финансирование мероприятий, включенных в программу, в соответствии с предусмотренными объемами финансирования «Федерации самолетного спорта России» согласно нормативных правовых актов утвержденных Минспортом России.

Предполагаемые объемы финансового обеспечения на реализацию программы развития по самолетному спорту за счет средств федерального

бюджета на период до 2024 года определяются на основе параметров федерального закона о федеральном бюджете на текущий финансовый год, с учетом ожидаемых изменений, в связи с уточнением прогноза социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года.

Объёмы финансового обеспечения самолетного спорта на период до 2024 года:

Годы	Объёмы финансового обеспечения		
	Всего	в т.ч. федеральный бюджет	
		В части оплаты мероприятий	В части оплаты авиатехники (субсидии отдельной строкой)
2019	25 млн. руб.	25 млн. руб.	0,0 млн. руб.
2020	25 млн. руб.	25 млн. руб.	0,0 млн. руб.
2021	25 млн. руб.	25 млн. руб.	0,0 млн. руб.
2022	25 млн. руб.	25 млн. руб.	0,0 млн. руб.
2023	25 млн. руб.	25 млн. руб.	0,0 млн. руб.
2024	25 млн. руб.	25 млн. руб.	0,0 млн. руб.

«Федерация самолетного спорта России» реализует мероприятия программы, а также координирует работу и обеспечивает взаимодействие всех структур, участвующих в реализации мероприятий программы, обеспечивая максимальную эффективность использования выделяемых ресурсов. В рамках текущей деятельности, осуществляет реализацию формирования и подготовки сборных команд России, обеспечение проведения Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных мероприятий и спортивных мероприятий.

Развитие молодежного спорта, массового спорта обеспечивается в субъектах Российской Федерации на основе федеральных и региональных программ развития самолетного спорта при содействии Минспорта России и «Федерации самолетного спорта России».

Органами государственной власти субъектов Российской Федерации финансируются проведение мероприятий региональных календарей спортивных и спортивно-массовых соревнований, подготовка и участие региональных команд по самолетному спорту во всероссийских и межрегиональных соревнованиях. Кроме того, они обеспечивают создание необходимых условий для членов сборных команд России по самолетному спорту, представляющих их регион, и принимают участие в обеспечении их подготовки.

Медицинское обеспечение спортивной работы по самолетному спорту в субъектах Российской Федерации осуществляется, в основном, за счет средств региональных бюджетов. Медицинское и медико-биологическое сопровождение спортивных сборных команд России по самолетному спорту обеспечивается Федеральным медико-биологическим агентством.

Борьба с применением запрещенных веществ и методов в спорте ведется во взаимодействии с международными, российскими государственными и общественными спортивными организациями, НП «Российское антидопинговое агентство «РУСАДА».

Министерство спорта России обеспечивает создание необходимой нормативно-правовой базы развития спорта высших достижений, системы спортивного резерва и развития массового физкультурно-спортивного движения, содействует реализации мероприятий Программы в регионах Российской Федерации, включая ежегодную коррекцию нормативов финансирования спортивных мероприятий.

В целях создания материальной базы самолетного спорта органы власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления обеспечивают развитие механизмов государственно-частного партнерства и привлечения внебюджетных средств.

Другие привлеченные средства планируется использовать для организации подготовки ведущих спортсменов страны в составе сборных команд,

финансирования и софинансирования строительства спортивных объектов, поддержки центров развития самолетного спорта, молодежного и массового спорта.

В целях обеспечения эффективной реализации Программы необходимо создание механизма управления и контроля. Контроль подготовки и проведения программных мероприятий в регионах Российской Федерации должен осуществляться руководящими органами «Федерации самолетного спорта России».

Отчет о выполнении мероприятий Программы должен ежегодно заслушиваться на Президиуме «Федерации самолетного спорта России».

Информирование общественности о ходе реализации Программы и принятие оперативных решений о внесении изменений в программу должно осуществляться по результатам контроля эффективности реализации ее мероприятий и независимых экспертиз с целью оптимального и эффективного решения существующих проблем.

Мониторинг эффективности реализуемых мероприятий Программы должен проводиться на основе утвержденного перечня показателей. В соответствии с данными мониторинга должно проводиться уточнение показателей и затрат на мероприятия программы с учетом выделяемых на ее реализацию средств.

### **1.7 Международное сотрудничество, взаимодействие с международной федерацией по самолетному спорту и другими спортивными организациями.**

Целью данного направления Программы является активное участие в международной деятельности.

ФСС России проводит активную работу и политику в интересах российского самолетного спорта в Международной Комиссии по высшему пилотажу ФАИ (CIVA FAI, CIVA – “Commission Internationale de Voltige



Aérienne”, FAI – “Fédération Aéronautique Internationale”), в Международной Комиссии авиации общего назначения ФАИ (GAC FAI – General Aviation Commission) .

«Федерация самолетного спорта России» имеет своих представителей в различных рабочих структурах CIVA FAI, GAC FAI:

- два постоянных делегата от России в CIVA FAI (Климович Е.В., Смолин В.В.);

В международной комиссии ФАИ по **высшему пилотажу** Россию представляют Климович Е.В. (делегат), Смолин В.В. (альтернативный делегат).

Представители ФСС России (Е. Климович, М. Мамистов, А. Белов) в течение 2016 - 2019 годов активно участвовали в работе Комитетов по правилам, судейству и Каталогу, рабочих групп стратегического планирования, развития FPS (система «чистой игры» определения результатов соревнований), организации соревнований, оценки предложений комплектов обязательных фигур для Free Known, а также жюри чемпионатов мира и Европы. Результатами работы явились дальнейшее укрепление авторитета российских представителей и их избрание в руководящие и рабочие органы СИВА на 2020 год:

- Климович Е.В. – Комитеты по правилам и судейству, рабочие группы по оценке обязательных фигур Известных программ, стратегического планирования, организации соревнований, жюри ЧЕ Intermediate и Unlimited;

- Мамистов М.В. – Комитет по судейству, рабочие группы по оценке обязательных фигур Известных программ, разработке системы «честной игры»;

- Белов А.И. – Комитет по Каталогу.

<https://civa-news.com/page/committees-and-working-groups>

Высокая квалификация международных спортивных судей из России (М.Безденежных, В.Котельников, О.Шполянский, В.Ражин, А.Мякишев) и

беспристрастное судейство обеспечивают им участие в судействе чемпионатов мира и Европы по высшему пилотажу.

В международной комиссии ФАИ по **авиации общего назначения** Россию представляют Мазурин Н.М. (делегат), Гавриленко С.В. (альтернативный делегат).

Участие российских представителей в работе международной федерации позволяет получать информацию и оперативно реагировать по вопросам развития самолетного спорта в Европе и мире, в том числе по вопросам формирования систем квалификаций, изменений в правилах проведения соревнований по самолетному спорту, формирования программ европейских и мировых чемпионатов и календаря спортивных мероприятий.

### **1.8 Противодействие нарушению антидопинговых правил**

Проблема допинга не характерна для самолетного спорта, все спортсмены, тренеры и обслуживающий персонал придерживается основных правил и норм.

Антидопинговые программные мероприятия ФСС России должны быть синхронизированы с деятельностью соответствующих служб Олимпийского комитета России и Минспорта России в рамках Национальной антидопинговой программы и включают следующие мероприятия:

- назначение ответственных лиц за антидопинговое обеспечение из числа специалистов в области физической культуры и спорта;
- ознакомление спортсменов и персонал спортсменов с положениями основных действующих антидопинговых документов (адаптированные антидопинговые правила, соответствующие правилам международной федерации и переведенные на русский язык, Кодекс ВАДА, Международные стандарты ВАДА, система антидопингового администрирования и менеджмента), в объеме, касающихся этих лиц;

- подписание договора о совместной деятельности федерации по виду спорта и НП «Российское антидопинговое агентство «РУСАДА». Разработка и проведение совместно с НП «Российское антидопинговое агентство «РУСАДА» образовательных, информационных программ и семинаров по антидопинговой тематике для спортсменов и персонала спортсменов;
- проведение антидопинговой пропаганды среди спортсменов;
- содействие в обеспечении своевременной подачи заявок для получения разрешений на терапевтическое использование спортсменами, запрещенных субстанций и/или методов, включенных в Запрещенный список ВАДА;
- обеспечение своевременной подачи информации о месте нахождения спортсменов, включенных в международный и национальный списки тестирования;
- заключение со спортсменами и персоналом спортсмена соглашения о недопустимости нарушения антидопинговых правил;
- оказания всестороннего содействия антидопинговым организациям в проведении допинг контроля и реализации мер, направленных на борьбу с допингом в спорте;
- опубликование в общероссийских периодических изданиях и размещение на официальном сайте «Федерации самолетного спорта России» в сети Интернет общероссийских антидопинговых правил и антидопинговых правил UCI, переведенных на русский язык;
- предоставление в соответствии с общероссийскими антидопинговыми правилами общероссийской антидопинговой организации необходимой информации для формирования списка спортсменов, подлежащих тестированию, как в соревновательный период, так и вне соревновательного периода;
- разработку и внедрение эффективных не допинговых технологий повышения работоспособности и восстановления спортсменов;

- обеспечение спортсменов, тренеров и медицинского персонала полным комплектом антидопинговых информационно-образовательных материалов и методических пособий, информирование спортсменов и тренеров относительно всех последних изменений в списках запрещенных средств и методов антидопингового кодекса Всемирного антидопингового агентства (ВАДА) и соответствующих положений международных спортивных объединений;

- участие представителей самолетного спорта в образовательных мероприятиях: семинарах, круглых столах, рабочих группах и др. с участием ведущих специалистов в области спортивной медицины для тренеров, врачей, массажистов и сотрудников «Федерации самолетного спорта России», проводимых ОКР и Минспорта России по вопросам борьбы с использованием запрещенных средств и методов подготовки.

### **1.9 Информационное обеспечение развития вида спорта**

В настоящее время самолетный спорт относится к числу видов спорта, наименее упоминаемых в российских СМИ.

Привлечение внебюджетных и спонсорских средств в современных условиях требуют также самого пристального внимания к информационному обеспечению развития самолетного спорта.

Программа предполагает широкое информирование всех слоев населения России о достижениях отечественных спортсменов в соревнованиях по самолетному спорту, планах развития самолетного спорта и ходе их реализации. В этих целях необходимо расширение сотрудничества с общероссийскими и региональными СМИ. Особое внимание должно уделяться налаживанию сотрудничества с телевидением.

Вместе с тем наиболее доступным и популярным среди молодежи и других слоев населения остается Интернет. В связи с этим наибольшее внимание ФСС

России должна уделять использованию Интернет-ресурса. Создание и наполнение сайтов ФСС России необходимой информацией будет оставаться приоритетным направлением работы. Планируемое расширение сотрудничества с другими целевыми группами также повысит рост популярности самолетного спорта.

Расширение информационного обеспечения предполагает не только увеличение количества болельщиков спортивных команд, но и ведет к дополнительному вовлечению молодежи в ряды занимающихся самолетным спортом, благодаря созданию и распространению специальных программ для начинающих.

#### **1.10 Проблемы развития вида спорта в Российской Федерации**

Существует ряд проблем, которые влияют на развитие самолетного спорта в Российской Федерации и требуют срочного и эффективного решения:

- недостаточное внимание к проблеме государственной необходимости сохранения уникальных возможностей и развития стратегически значимого для страны самолетного спорта;
- недостаточное бюджетное финансирование самолетного спорта;
- проблемы развития юношеского спорта, связанные с отсутствием в большинстве субъектов Российской Федерации, развивающих самолетный спорт, системы юношеских самолетных школ;
- в большинстве субъектов Российской Федерации в действующих авиационных организациях, развивающих самолетный спорт, отсутствует целостная система поэтапной многолетней спортивной подготовки;

- отсутствие во многих регионах, развивающих самолетный спорт, материально-технической базы для новых направлений в самолетном спорте;
- недостаточное количество специализированных учебно-тренировочных баз для подготовки сборных команд России по самолетному спорту;
- недостаточно разработана научно-методическая база по самолетному спорту);
- недостаточная проработанность существующих объективных и субъективных причин нарастающих проблем и трудностей в самолетном спорте.

Эффективным механизмом решения проблем является программно-целевой метод планирования деятельности с четким определением целей и задач Программы, выбором перечня скоординированных мероприятий по созданию условий развития самолетного спорта и их увязка с реальными возможностями федерального, региональных и муниципальных бюджетов, что также является необходимым условием привлечения внебюджетных источников финансирования.

Использование такого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности и сконцентрировать усилия на следующих приоритетных направлениях комплексного решения проблем:

- создание материально-технической базы, современных технологий подготовки, ресурсного и научно методического обеспечения устойчивого развития самолетного спорта в Российской Федерации;
- формирование интереса различных категорий граждан к самолетному спорту как форме физической активности населения России;
- завоевание и удерживание передовых позиций в мировом спорте.

Реализация программы «Развитие самолетного спорта в Российской

Федерации на 2020 – 2024 годы», разработанной в соответствии с основными положениями Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации, является рациональным решением проблемы развития самолетного спорта в условиях долгосрочного планирования.

Программа предусматривает эффективное решение проблем спортивной подготовки, физического воспитания и оздоровления различных групп граждан Российской Федерации путем целенаправленного развития самолетного спорта, предполагает разработку комплекса взаимосвязанных мероприятий, осуществляемых заинтересованными федеральными, региональными и муниципальными органами власти, общественными и коммерческими организациями в рамках целостной нормативно-правовой системы.

При разработке Программы необходимо учитывать российский и зарубежный опыт развития олимпийских видов спорта, предложения федеральных органов исполнительной власти, ведущих научно-исследовательских и образовательных учреждений, научных и практических работников.

Предполагается регулярный контроль выполнения мероприятий Программы.

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **2.1 Цели и задачи программы**

*Цель Программы.* Создание условий, обеспечивающих возможность эффективного развития самолетного спорта, включая массовые формы в Российской Федерации, для завоевания передовых позиций в мировом спорте, утверждения принципов здорового образа жизни и решения социальных проблем общества средствами физической культуры и спорта.

*Задачи Программы:*

- повышение эффективности подготовки спортсменов сборных команд Российской Федерации по самолетному спорту к крупнейшим международным соревнованиям;
- совершенствование системы подготовки спортивного резерва, вовлечение максимально возможного числа молодежи в систематические занятия самолетным спортом;
- укрепление системы подготовки и повышения квалификации управленческих, педагогических, научных и др. кадров, необходимых для развития самолетного спорта;
- содействие реализации государственной спортивной политики путем решения оздоровительных, экологических, экономических и др. проблем средствами самолетного спорта;
- укрепление материально-технической базы и развитие инфраструктуры самолетного спорта, создание федеральных и региональных центров развития самолетного спорта, строительство и реконструкция спортивных сооружений для проведения спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятий по самолетному спорту;
- организация и проведение российских и международных соревнований, массовых мероприятий, включая внесоревновательные, направленных на поддержку и популяризацию самолетного спорта и спортивной культуры;
- совершенствование нормативно-правовой базы, обеспечивающей стабильное развитие самолетного спорта, включая его массовые и рекреационные формы;
- создание системы информационного обеспечения самолетного спорта.

**2.2 Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы**



Целевыми показателями эффективности Программы являются уровень достижений российских спортсменов на международной спортивной арене, масштаб развития молодежного и массового спорта в Российской Федерации.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

- завоевание медалей российскими спортсменами на крупнейших международных соревнованиях, в том числе чемпионатах, первенствах мира и Европы, Кубках мира;
- увеличение количества отделений по самолетному спорту в учреждениях спортивной подготовки;
- количество регионов, проводящих спортивно-массовые мероприятия по самолетному спорту;
- количество введенных в эксплуатацию объектов различных категорий для занятий самолетным спортом;
- число тренеров (инструкторов) по самолетному спорту;
- число штатных тренеров по самолетному спорту в учреждениях спортивной подготовки;
- количество федеральных и региональных центров развития самолетного спорта.

### **2.3 Сроки и этапы реализации Программы**

Реализация Программы включает 3 этапа.

*Первый этап 2020-2021 гг. направлен на:*

- разработку и реализацию целевых комплексных программ подготовки спортсменов сборных команд Российской Федерации по самолетному спорту к чемпионатам мира и Европы, Кубкам мира 2021-2022 гг.;

- разработку региональных программ развития самолетного спорта;
- совершенствование нормативно-правовой базы развития самолетного спорта, включая массовые формы;
- разработку концепции создания федеральных и региональных центров по самолетному спорту, начало ее реализации;
- развитие материальной базы самолетного спорта, начало строительства современных спортивных сооружений для самолетного спорта;
- разработку и внедрение рационального календаря всероссийских, международных, региональных и межрегиональных соревнований и массовых мероприятий по самолетному спорту;
- разработку и внедрение программ подготовки и повышения квалификации тренеров, специалистов, судей, волонтеров;
- разработку и начало внедрения мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию самолетного спорта, в том числе путем увеличения информации о виде спорта в Интернете и СМИ;
- разработку системы финансового обеспечения самолетного спорта, включая массовые формы;
- формирование интереса граждан к самолетному спорту как популярному виду спортивных состязаний и красочному шоу, а также увлекательной форме физической активности.

*Второй этап 2021-2022 гг. направлен на:*

- совершенствование системы подготовки спортсменов сборных команд России по самолетному спорту;
- внедрение в процесс подготовки сборных команд России по самолетному спорту современных систем научно-методического, медицинского и медико-биологического обеспечения;

- достижение запланированных результатов по самолетному спорту на чемпионатах мира и Европы, Кубках мира 2021 – 2022 гг.;
- реализацию мероприятий концепции создания федеральных и региональных центров по самолетному спорту;
- реализацию мероприятий региональных программ развития самолетного спорта и создание муниципальных программ поддержки массового и рекреационного спорта;
- оснащение современным спортивным инвентарем и оборудованием существующих профильных отделений учреждений спортивной подготовки;
- дальнейшее развитие материальной базы самолетного спорта, строительство современных спортивных сооружений для развития самолетного спорта, включая его массовые формы;
- дальнейшее совершенствование финансового обеспечения самолетного спорта;
- совершенствование календаря всероссийских, международных, региональных и межрегиональных соревнований и массовых мероприятий по самолетному спорту;
- совершенствование нормативно-правовой базы развития самолетного спорта и его массовых форм;
- увеличение количества тренеров и специалистов самолетного спорта, судей и волонтеров, прошедших курс повышения квалификации и сертифицированных общероссийской федерацией;
- увеличение количества мероприятий, направленных на поддержку и популяризацию самолетного спорта;
- формирование интереса граждан к самолетному спорту как популярному виду спортивных состязаний, увлекательной форме досуга и физической активности.
- увеличение информации о самолетном спорте в Интернете и СМИ.

*Третий этап 2022-2024 гг. направлен на:*

- укрепление позиций российского самолетного спорта на международной спортивной арене;
- внедрение новых технологий научно-методического, медицинского и медико-биологического обеспечения подготовки спортсменов сборных команд России по самолетному спорту и резерва;
- оптимизацию подготовки спортсменов сборных команд Российской Федерации по самолетному спорту к крупнейшим международным соревнованиям;
- дальнейшее развитие системы федеральных и региональных центров самолетного спорта;
- развитие систем научно-методического и медицинского обеспечения системы подготовки спортивного резерва, создание базы данных по различным группам занимающихся самолетным спортом;
- реализацию региональных программ развития самолетного спорта и муниципальных программ поддержки развития его массовых форм;
- продолжение работы по оснащению современным спортивным инвентарем и оборудованием существующих профильных отделений учреждений спортивной подготовки;
- расширение сети спортивных сооружений для занятий самолетным спортом и инфраструктуры массового и рекреационного спорта;
- увеличение массовости и количества всероссийских, международных, межрегиональных и региональных соревнований и рекреационных мероприятий по самолетному спорту;
- оптимизация нормативно-правовой базы развития самолетного спорта и его массовых форм;

- создание эффективной системы подготовки и переподготовки кадров для самолетного спорта, продолжение реализации программ подготовки специалистов, судей и волонтеров;
- оптимизация системы финансового обеспечения самолетного спорта, включая массовые формы;
- создание условий для привлечения инвестиций в развитие самолетного спорта, внедрение государственно-частного и общественно-государственного партнерства в развитие материальной базы самолетного спорта;
- продолжение реализации начатых программ по популяризации самолетного спорта и его массовых форм, совершенствование системы информационного обеспечения самолетного спорта, значительное увеличение количества информации о самолетном спорте в Интернете и СМИ, поддержание устойчивого интереса к соревнованиям по самолетному спорту, показательным мероприятиям, участию в массовых спортивных и вне соревновательных мероприятиях.

Динамика важнейших целевых индикаторов и показателей по годам представлена в Приложении № 1.

### **3 ПЕРЕЧЕНЬ И ОПИСАНИЕ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, СРОКИ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ**

Мероприятия, предлагаемые к реализации и направленные на решение задач Программы, приведены в Приложении № 2.

Стоимость строительства сооружений для самолетного спорта не может быть определена без необходимых документов (землеотвода, утверждения проекта и т.д.). Проработка вопросов создания новых сооружений для самолетного спорта и определение стоимости работ будет осуществляться в ходе реализации настоящей программы.

#### **4 ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Ожидаемая социально-экономическая эффективность реализации программы будет оцениваться ежегодно по динамике целевых индикаторов и показателей, которые приведены в Приложении № 1 к Программе.

Для оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы используются целевые показатели реализации Программы, основным из которых является масштаб развития самолетного спорта в Российской Федерации, по отношению к уровню 2013 года.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы являются:

- завоевание медалей российскими спортсменами на крупнейших международных соревнованиях, в том числе Чемпионатах, Первенствах мира и Европы, Кубках мира;
- увеличение численности занимающихся самолетным спортом;
- количество регионов, проводящих спортивно-массовые мероприятия по самолетному спорту;
- количество введенных в эксплуатацию объектов различных категорий для занятий самолетным спортом;
- число тренеров (инструкторов) по самолетному спорту;
- число штатных тренеров по самолетному спорту в учреждениях спортивной подготовки;
- количество федеральных и региональных центров развития самолетного спорта.

Тенденция роста указанных показателей в период с 2020 по 2024 гг. будет свидетельствовать об эффективности реализуемых мероприятий в части создания социально-экономических условий для укрепления здоровья

населения путем приобщения молодого поколения граждан России к регулярным занятиям спортом и ведению активного образа жизни, укрепления материально-технической базы самолетного спорта, повышения эффективности подготовки спортивного резерва и сборных команд России по самолетному спорту, повышения конкурентоспособности отечественного спорта на международной арене.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к программе «Развитие вида спорта в  
Российской Федерации»

ДИНАМИКА ВАЖНЕЙШИХ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ИНДИКАТОРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ВИДА СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Показатели	Изменения показателей по этапам реализации Программы			
	2020	2021	2022	2023
1. - Количество медалей на всемирных играх (золотые - серебряные – бронзовые)	-	2-2-4	3-3-5	4-4-6
Количество медалей на чемпионатах мира и Европы (золотые - серебряные – бронзовые)	4-5-3	5-6-6	6-7-7	6-8-8
Численность занимающихся самолетным спортом	500	600	650	700
4. - Количество регионов, проводящих физкультурно-массовые и спортивно-массовые мероприятия по самолетному спорту	48	49	50	51
5. - Количество новых, реконструированных и введенных в эксплуатацию объектов по самолетному спорту (единиц):				
- Аэродромы, обладающие инфраструктурой для занятия самолетным спортом	3	4	5	6
6. - Количество тренеров (инструкторов) по самолетному спорту (человек)	81	90	93	100
7. - В том числе штатных тренеров (инструкторов) по самолетному спорту в учреждениях спортивной подготовки (человек)	67	70	72	80
8. - Федеральные и региональные центры развития самолетного спорта	4	6	7	9



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к программе «Развитие вида спорта в  
Российской Федерации»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
мероприятий к программе  
«Развитие вида спорта в Российской Федерации»

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2020-2021	2021-2022	2022-2024	
<b>1 Общие вопросы развития вида спорта</b>				
<b>1.1 Нормативно-правовое обеспечение развития самолетного спорта</b>				
1.1.1 Комплекс мероприятий, направленный на исполнение Приказов Минспорттуризма России № 49 от 20.02.2009 г., № 654 от 18.08.2009 г.	+	+	+	Аккредитация региональных спортивных федераций более чем в половине субъектов Российской Федерации, аккредитация ФССР
1.1.2 Издание учебно-методической литературы для тренеров и специалистов	+	+	+	Информационно-методическое обеспечение тренеров и специалистов
1.1.3 Организация учебно-тренировочной и соревновательной деятельности	+	+	+	Рост спортивного мастерства спортсменов
1.1.4 Организация семинаров по подготовке и проведению спортивных мероприятий	+	+	+	Повышение уровня проведения спортивных мероприятий
1.1.5 Разработка и внедрение электронной базы данных российских спортсменов, тренеров и судей	+	+	+	Систематизация данных
1.1.7 Разработка и внедрение мер по стимулированию труда инструкторского тренерско-преподавательского состава, спортивных судей	+	+	+	Оценка и стимулирование труда специалистов самолетного спорта
1.1.8 Организация мониторинга и анализа результатов соревнований	+	+	+	Мониторинг динамики результатов. Прогнозирование результатов
1.1.9 Совершенствование и реализация Единого календарного плана соревнований	+	+	+	Стимулирование к достижению высоких спортивных результатов
1.1.10 Разработка нормативных документов, регламентирующих взаимодействие с региональными спортивными федерациями		+	+	Осуществление плодотворной работы с региональными спортивными федерациями
1.1.11 Разработка и внедрение комплекса мер по повышению		+	+	Повышение статуса региональных спортивных

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2020-2021	2021-2022	2022-2024	
статуса региональных спортивных федераций				федераций. Улучшение взаимодействия с различными структурами
<b>1.2 Вопросы развития инфраструктуры самолетного спорта</b>				
1.2.1 Внедрение предложений по созданию региональных центров спортивной подготовки		+	+	Открытие центров спортивной подготовки в регионах, специализирующихся на подготовке спортсменов высокого класса
1.2.2 Поиск и реализация эффективных вариантов сотрудничества государственных, общественных и иных организаций, привлечение инвестиций	+	+	+	Стимуляция развития, привлечение инвестиций в самолетный спорт
1.2.3 Формирование бюджета	+	+	+	Обеспечение уставной деятельности, программных мероприятий
1.2.4 Осуществление предпринимательской деятельности		+	+	Обеспечение уставной деятельности, программных мероприятий
1.2.5 Привлечение внебюджетных источников финансирования	+	+	+	Обеспечение уставной деятельности, программных мероприятий
1.2.6 Разработка и внесение рекомендаций для программ по укреплению материальной базы самолетного спорта		+	+	Развитие материальной базы самолетного спорта
<b>1.3 Общие вопросы</b>				
1.3.1 Разработка и внедрение программы аттестации тренерско-преподавательского состава и специалистов		+	+	Повышение квалификации тренеров и специалистов
1.3.2 Разработка и внедрение системы стажировки ведущих тренеров из регионов в сборных командах		+	+	Повышение квалификации тренеров. Повышение качества подготовки спортсменов.
1.3.3 Организация и проведение соревнований по самолетным спортивным видам (дисциплинам)	+	+	+	Увеличение охвата занимающихся. Повышение уровня спортивного мастерства
1.3.4 Разработка концепции международного сотрудничества		+	+	Формирование принципов в отношениях с международными организациями
1.3.5 Расширение сотрудничества с CIVA FAI	+	+	+	Участие сборных команд России в международных соревнованиях. Увеличение представительства ФССР в

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2020-2021	2021-2022	2022-2024	
				различных комитетах CIVA FAI
1.3.6 Развитие сотрудничества со спортивными организациями стран СНГ, Балтии		+	+	Участие в соревнованиях, проведение совместных сборов. Обмен научными и тренерскими кадрами. Участие в форумах. Обмен опытом по организации соревнований и допинговому контролю
1.3.7 Участие в конференциях, симпозиумах, совещаниях CIVA FAI	+	+	+	Обмен опытом по организации соревнований. Внесение изменений в Спортивный Кодекс
1.3.8 Разработка и осуществление мер по защите интересов российских спортсменов на международной арене		+	+	Обеспечение защиты прав и интересов российских спортсменов на международных соревнованиях
1.3.9 Разработка и реализация маркетинговой стратегии по привлечению зарубежных партнеров		+	+	Осуществление сотрудничества с международными организациями. Привлечение инвестиций
1.3.10 Разработка и реализация программы подготовки и повышения квалификации тренеров и специалистов		+	+	Создание системы подготовки и непрерывного повышения квалификации тренеров и специалистов
1.3.11 Разработка и издание учебно-методической литературы для тренеров и специалистов		+	+	Повышение квалификации тренеров и специалистов
1.3.12 Всероссийская аттестация судей		+	+	Повышение квалификации судей для обеспечения качественного судейства официальных всероссийских, межрегиональных Соревнований, информирование судей об изменении правил соревнований
1.3.13 Проведение ежегодных всероссийских судейских семинаров	+	+	+	Повышение квалификации судей. Приглашение международных судей. Информирование судей об изменении правил соревнований
1.3.14 Проведение судейских семинаров перед каждым всероссийским, межрегиональным соревнованием в течение всего спортивного сезона	+	+	+	Информирование судей об изменениях правил соревнований для квалифицированного судейства соревнований всех уровней
1.3.15 Подготовка российских судей для участия в судействе	+	+	+	Обеспечение необходимого количества российских судей

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2020-2021	2021-2022	2022-2024	
международных соревнований				для участия их в судействе на международных соревнованиях
1.3.16 Разработка и проведение семинаров для специалистов, осуществляющих управление, организацию и проведение соревнований		+	+	Повышение квалификации специалистов, повышение качества управления, организации и проведения соревнований
1.3.17 Разработка и реализация программы по привлечению волонтеров		+	+	Обеспечение необходимым штатом соревнований всех уровней
1.3.18 Разработку и внедрение программы агитационно-пропагандисткой и рекламной деятельности в средствах массовой информации		+	+	Пропаганда здорового образа жизни. Привлечение населения к занятиям самолетным спортом
1.3.19 Работа со средствами массовой информации по освещению спортивных мероприятий по самолетным спортивным видам (дисциплинам)		+	+	Популяризация и формирование положительного общественного мнения о потребности в занятиях самолетным спортом
1.3.20 Взаимодействие с политическими партиями, заинтересованными в воспитании молодежи		+	+	Привлечение населения к занятиям самолетным спортом
1.3.21 Издание и распространение полиграфической продукции		+	+	Пропаганда здорового образа жизни, популяризация самолетного спорта
1.3.22 Обеспечение членов сборных команд России спортивной экипировкой	+	+	+	Обеспечение экипировкой спортсменов, участвующих в официальных международных соревнованиях
<b>2 Спорт высших достижений</b>				
2.1 Создание научно-методических разработок по подготовке спортсменов сборных команд России в разных дисциплинах	+	+		Создание системы научно-методического обеспечения подготовки сборных команд России и отдельно по каждой дисциплине
2.2 Внедрение научно-методических разработок по подготовке спортсменов сборных команд России в разных дисциплинах		+	+	Обеспечение подготовки сборных команд России научно-методическими разработками
2.3 Организация медицинского обслуживания спортсменов сборных команд России	+	+	+	Профилактика заболеваний, травматизма, обследование и лечение спортсменов, врачебный контроль за тренировочным процессом

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2020-2021	2021-2022	2022-2024	
2.4 Разработка системы психологической подготовки спортсменов сборных команд России	+	+		Создание системы психологической помощи спортсменам в период подготовки к международным соревнованиям, в период участия в соревнованиях в после соревновательный период
2.5 Внедрение и совершенствование системы психологической подготовки спортсменов сборных команд России		+	+	Повышение уровня психологической подготовки спортсменов сборных команд России к участию в международных соревнованиях
2.6 Разработка программы подготовки резервного и основного составов сборных команд России в регионах	+	+		Изучение, систематизация опыта работы ведущих тренеров по подготовке спортсменов высокого класса, разработка программы подготовки спортсменов в регионах к международным соревнованиям
2.7 Внедрение и совершенствование программы подготовки резервного и основного составов сборных команд России в регионах		+	+	Повышение уровня подготовки спортсменов сборных команд России, их успешное выступление на международных соревнованиях
2.8 Разработка системы подготовки и повышения квалификации тренеров, судей и специалистов сборных команд России	+	+		Создание программ подготовки и повышения квалификации тренеров, судей, специалистов, работающих в сборных командах России
2.9 Внедрение системы подготовки и повышения квалификации тренеров, судей и специалистов сборных команд России		+	+	Проведение семинаров, повышение профессионального уровня подготовки тренеров, судей, специалистов сборных команд России, успешное выступление сборных команд на международных соревнованиях
2.10 Определение задач, комплектация комплексных научных групп, организация научно-методического обеспечения сборных команд России	+	+	+	Научно-методическое обеспечение сборных команд России
2.11 Разработка и внедрение комплекса антидопинговых мер	+	+	+	Улучшение антидопингового обеспечения
2.12 Реализация программы профилактики допинга		+	+	Повышение уровня осведомленности спортсменов, тренеров, специалистов в

Мероприятия	Этапы реализации			Ожидаемый результат
	2020-2021	2021-2022	2022-2024	
				вопросах борьбы с допингом, предотвращение использования допинга
2.13 Проведение соревновательного и вне соревновательного тестирования		+	+	Предотвращение применения допинговых средств и методов
2.14 Проведение заседаний Антидопинговой комиссии		+	+	Проведение беспристрастных и объективных слушаний в отношении спортсменов, допустивших нарушение антидопинговых правил
<b>3 Подготовка спортивного резерва</b>				
3.2 Разработка и внедрение системы спортивного отбора и ориентации по самолетным спортивным дисциплинам	+	+	+	Осуществление отбора одаренных спортсменов
<b>4 Массовый спорт</b>				
4.1 Открытие секций и спортивных клубов в регионах	+	+	+	Увеличение в регионах количества секций и спортивных клубов по самолетному спорту для подростков и молодежи
4.2 Разработка и внедрение предложений по созданию региональных центров самолетной спортивной подготовки	+	+	+	Открытие региональных центров самолетной спортивной подготовки в субъектах Российской Федерации
4.3 Разработка и внедрение системы стажировки ведущих тренеров из регионов в сборных командах		+	+	Повышение квалификации тренеров. Повышение качества подготовки спортсменов
4.4 Проведение семинаров, сборов, консультаций ведущими тренерами по дисциплинам в регионах	+	+	+	Повышение качества подготовки спортсменов. Рост спортивного мастерства
4.5 Расширение взаимодействий региональных спортивных федераций с органами власти различного уровня		+	+	Помощь региональным спортивным федерациям в плодотворном взаимодействии с органами власти различного уровня в субъектах Российской Федерации