

**Отчет о деятельности
Общероссийской общественной организации
«Федерация самолетного спорта России»
за 2017 - 2020 годы**

I. Общие сведения

1. Количество аккредитованных региональных спортивных федераций, являющихся членами и (или) структурными подразделениями (региональными отделениями) ФСС России по состоянию на 20.02.2021 – 11. Не аккредитованных – 8, в процессе аккредитации 1 региональная федерация. Общее число региональных федераций уменьшилось, но появились и новые.
2. Ежегодно проводятся Чемпионаты России по различным дисциплинам самолетного спорта. Однако следует заметить, что не все регионы, в которых зарегистрированы федерации самолетного спорта проводят соревнования и участвуют в официальных соревнованиях, межрегиональных и всероссийских соревнований проводится недостаточно.
3. В 2017 году в России был проведен Чемпионат мира по высшему пилотажу на самолетах Як-52, на котором абсолютную победу одержали российские спортсмены как в личном, так и в командном соревнованиях.
4. В 2017, 2018 и 2019 годах в России проводились этапы чемпионата мира по авиагонкам Red Bull Air Race, в которых наши спортсмены не участвовали.
5. В 2017 – 2019 гг. сборная команда России по самолетному спорту участвовала в чемпионатах мира и Европы. В личных соревнованиях завоевано 18 золотых, 9 серебряных, 11 бронзовых медалей в различных категориях высшего пилотажа. Чемпионами мира стали Михаил Мамистов в категории Unlimited (2017), Олег Шполянский в категории Як-52 (2017) и Роман Овчинников в категории Advanced (2018), Чемпионом Европы – Дмитрий Самохвалов в категории Advanced (2017).

В командных соревнованиях наши спортсмены 2 раза завоевали золото, 3 раза серебро и 1 раз бронзу.

В 2020 году международные соревнования не проводились по причине пандемии Covid-19.

6. В 2021 году планируется проведение Чемпионатов и Кубков России, Всероссийских соревнований, участие спортивной сборной команды России в Чемпионатах Европы по высшему пилотажу категорий Unlimited и Intermediate, Чемпионатах мира по высшему пилотажу категории Advanced и

по авиаралли.

7. Права на проведение чемпионатов и кубков России в спортивной дисциплине «авиагонки-формула 1» в 2021 году делегируются Национальной ассоциации авиационных гонок. Эта дисциплина самолетного спорта активно развивается.

8. Представители ФСС России участвуют в работе комиссий ФАИ.

8.1 В международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу Россию представляют Климович Е.В. (делегат), Смолин В.В. (альтернативный делегат).

Представители ФСС России (Е. Климович, М. Мамистов, А. Белов) в течение 2017 - 2020 годов активно участвовали в работе Комитетов по правилам, судейству и Каталогу, рабочих групп стратегического планирования, развития FPS (система «чистой игры» определения результатов соревнований), организации соревнований, оценки предложений комплектов обязательных фигур для Free Known, а также жюри чемпионатов мира и Европы. Результатами работы явились дальнейшее укрепление авторитета российских представителей и их избрание в руководящие и рабочие органы СИВА на 2021 год:

- Климович Е.В. – Вице-президент СИВА, Комитеты по правилам и судейству, рабочие группы по оценке обязательных фигур Известных программ, стратегического планирования, организации соревнований, жюри ЧЕ Intermediate и Unlimited;

- Мамистов М.В. – Комитет по судейству, рабочие группы по оценке обязательных фигур Известных программ, разработке системы «честной игры»;

- Белов А.И., Фаль Р. – Комитет по Каталогу.

Высокая квалификация международных спортивных судей из России (М.Безденежных, В.Котельников, О.Шполянский, В.Ражин, А.Мякишев) и беспристрастное судейство обеспечивают им участие в судействе чемпионатов мира и Европы по высшему пилотажу.

8.2 В международной комиссии ФАИ по авиации общего назначения Россию представляют Мазурин Н.М. (делегат), Гавриленко С.В. (альтернативный делегат).

9. В 2017 - 2020 году финансирование спортивных мероприятий, организованных и (или) проведенных ФСС России обеспечивалось за счет средств бюджета Российской Федерации, внебюджетных и спонсорских средств, собственных средств спортсменов и тренеров, бюджетов субъектов Российской Федерации.

Важнейшим событием отчетного периода является значительное увеличение финансирования благодаря взаимодействию Президента ФСС России с первыми лицами государства. Благодаря планомерной работе Президента ФСС России были привлечены спонсоры для финансирования самолетного спорта, а затем увеличено государственное финансирование со стороны Минспорта РФ. В результате были финансово обеспечены не только

тренировочные мероприятия, но и участие сборной России в международных соревнованиях. Если в 2017 – 2018 гг. лимит бюджетного финансирования составлял 6 млн. рублей, то в 2019 17,5 млн. рублей и 136 тыс. долларов США, в 2020 – 18,5 млн. руб. и 126 тыс. долларов США. Валютные средства в 2020 году использованы не были из-за отмены международных соревнований по причине пандемии Covid-19, рублевые средства не были использованы в полном размере из-за организационных проблем при проведении ТМ по дисциплинам АОН.

10. Сборная команда России по самолетному спорту формируется согласно принципам и критериям формирования кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации по самолетному спорту с учетом Общих принципов и критериев формирования списков кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации и порядка утверждения этих списков, утвержденных приказом Минспорттуризма России и «Правилам отбора в спортивную сборную команду России по самолетному спорту».
11. Спортсмены, включенные в списки кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации, не были замечены в нарушении общероссийских антидопинговых правил и (или) антидопинговых правил, утвержденных международными антидопинговыми организациями.
12. Велась работа с Минспортом РФ по разработке и редакции необходимых документов. Во Всероссийский реестр видов спорта были внесены новые дисциплины ПСВП класса промежуточный (Intermediate), были приведены в соответствие с требованиями Минспорта РФ. Квалификационные требования к спортивным судьям по самолетному спорту, на утверждении в Минспорта РФ находится новая редакция Единой всероссийской спортивной классификации в части самолетного спорта. На рассмотрение Исполкома и инициативной группы представлена новая редакция Правил в части высшего пилотажа. Необходима доработка текста Правил и представление в Минспорт РФ на утверждение.
13. Ежегодно проводятся учебно-методические семинары для спортивных судей по самолетному спорту. Количественный состав судейского корпуса по самолетному спорту растет и обновляется.
14. На сайте ФСС России своевременно размещается необходимая информация, результаты соревнований, фото и видео материалы.
15. Но, несмотря на успехи и достижения, следует отметить, что действующий состав Исполкома ФСС России не всегда проявлял оперативность и объективность в принятии решений, однако в целом можно признать работу Исполкома налаженной и отвечающей необходимым требованиям и Уставу ФСС России.
16. В соответствии с вышеизложенным предлагаю признать работу Исполкома ФСС России за отчетный период удовлетворительной.