

ПРОТОКОЛ

ОЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФЕДЕРАЦИЯ САМОЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ»

13 марта 2021 года

г. Москва

Волоколамское ш.88 стр.8 актовЫй зал ДОСААФ России

Начало регистрации делегатов Конференции 9:00

В процессе регистрации делегатов им были розданы именные мандаты для голосования и рабочие документы Конференции.

Окончание регистрации 10:05

Начало конференции 10:15.

Президент ФСС России **Сергей Константинович Крикалев** пригласил всех присутствующих занять места и обратился с приветственным словом.

Сегодня мы собрались для того, чтобы обсудить и принять ряд ключевых решений, которые будут определять деятельность Федерации самолетного спорта России в предстоящем четырехлетии.

Разрешите сообщить, что на конференции Федерации самолетного спорта России присутствуют согласно квотам представительства делегатов, утвержденным Исполкомом Федерации от аккредитованных региональных спортивных федераций – членов Федерации самолетного спорта России 11 делегатов, а также 2 делегата от региональных отделений Федерации.

Президент ФСС России передает полномочия ведения Конференции Боденковой Майе Анатольевне, делегату от Калужского регионального отделения ФСС России.

М.А.Боденкова: На конференции присутствуют: приглашенные лица - представитель учредителя ФСС России –Президент ФАС России Ананов С.К., представители ДОСААФ России - наши коллеги, представители Минспорта РФ –извещены, члены ФСС России, свободная пресса. Участие в конференции свободное.

Предлагаю утвердить **рабочий президиум** в составе:

- Сергей Константинович Крикалев, Президент ФСС России – председатель Конференции;
- Евгений Вячеславович Барсов, делегат от региональной федерации самолетного спорта ХМАО-Югра;
- Антон Геннадьевич Пермяков, делегат от Воронежской региональной федерации;

- Виктор Валентинович Смолин, делегат от региональной федерации самолетного спорта Санкт-Петербурга.

Возражений не поступило. Прошу голосовать мандатами. **Рабочий президиум утвержден единогласно.** Прошу членов президиума занять места.

Для проведения Конференции необходимо утвердить созданные решением Исполкома рабочие органы. Составы рабочих органов указаны в материалах Конференции, предоставленные делегатам при регистрации.

Для определения правомочности Конференции предлагается утвердить **Мандатную комиссию** в составе:

- Безденежных Михаил Павлович, Председатель;
- Белов Анатолий Игоревич;
- Мамистов Михаил Владимирович.

Возражений не поступило. Прошу голосовать мандатами. **Мандатная комиссия утверждена единогласно.**

Для ведения протокола конференции предлагается утвердить **секретариат Конференции** в составе:

- Боденкова Майя Анатольевна, ведущий Конференции;
- Климович Елена Викторовна – секретарь конференции.

Возражений не поступило. Прошу голосовать мандатами. **Секретариат Конференции утвержден в предложенном составе единогласно.** Секретариату поручается подготовить итоговый протокол Конференции.

Для подсчета голосов делегатов Конференции предлагается утвердить **Счётную комиссию** в составе:

- Дрокина Валентина Николаевна;
- Боденкова Майя Анатольевна;
- Гончаров Сергей Евгеньевич.

Возражений не поступило. Прошу голосовать мандатами. **Счётная комиссия Конференции утверждена в предложенном составе единогласно.**

Для внесения редакционных правок, предложенных делегатами Конференции в итоговые документы Конференции, предлагается избрать **редакционную комиссию** в составе:

- Безденежных Михаил Павлович;
- Белов Анатолий Игоревич;
- Мамистов Михаил Владимирович.

Возражений не поступило. Прошу голосовать мандатами. **Редакционная комиссия Конференции избрана в предложенном составе единогласно.**

Слово предоставляется Председателю мандатной комиссии **Безденежных Михаилу Павловичу.**

М.П.Безденежных: огласил Протокол мандатной комиссии Конференции .

На Конференции присутствуют 13 делегатов с правом голоса. В соответствии с п.48 Устава ФСС России Конференция ФСС России правомочна.

Для определения принятия решения при голосовании:

- большинство 50%+1 голос составляет 8 голосов;

- большинство 50%+2 голоса составляет 9 голосов.

Из предложенных региональными федерациями кандидатов на выборные должности ФСС России признан нелегитимным один кандидат – Ларионов Олег Степанович.

Возражений по содержанию Протокола мандатной комиссии не поступило. Прошу голосовать мандатами. **Протокол мандатной комиссии утвержден единогласно.**

М.А.Боденкова: Исполкомом ФСС России предложена повестка Конференции, также есть в предоставленных делегатом рабочих материалах:

1. Отчет Исполкома;
2. Отчет Контрольно-ревизионной комиссии;
3. Выборы Президента ФСС России, членов Исполкома и Ревизионной комиссии;
4. Определение членского взноса ФСС России;
5. Разное.

Вопросы и заявки на выступление подавать записками в рабочий президиум Конференции в соответствии с Регламентом проведения Конференции.

Возражений по повестке не поступило.

Зайцев Сергей Викторович, делегат от федерации Пермского края: есть дополнение. В процессе Конференции будут голосования, необходимо определить, каким будет формат голосований – открытым или закрытым.

М.А.Боденкова. Этот вопрос учтем. Предлагается проголосовать по повестке. Прошу голосовать мандатами. **Повестка Конференции принята единогласно.**

Предлагается начать с вопроса о формате голосований. В ходе обсуждения предложено три варианта:

- 1 - открытое голосование по всем вопросам,

2 - закрытое голосование по всем вопросам,

3 - определение формата голосования по каждому вопросу отдельно в ходе Конференций.

Результат голосования: за 1 вариант 5 голосов, за 2 вариант – 1 голос, за 3 вариант – 8 голосов.

Принято решение определять формат голосования по каждому вопросу отдельно.

По первому вопросу повестки дня приглашается Президент Федерации самолетного спорта России Крикалев Сергей Константинович.

С.К.Крикалев:

В составе ФСС России 11 аккредитованных региональных федераций, 8 неаккредитованных, одна региональная федерация в процессе аккредитации. За 4 года общее число регионов уменьшилось, но появились и новые.

Ежегодно проводятся Чемпионаты России по различным дисциплинам самолетного спорта. Однако следует заметить, что не все регионы, в которых зарегистрированы федерации самолетного спорта проводят соревнования и участвуют в официальных соревнованиях, межрегиональных и всероссийских соревнований проводится недостаточно.

Сборные команды России по самолетному спорту участвуют в чемпионатах мира и Европы. Отметил успехи и достижения команд и отдельных спортсменов за 4 года.

В 2021 году планируется проведение Чемпионатов и Кубков России, Всероссийских соревнований, участие спортивной сборной команды России в Чемпионатах Европы по высшему пилотажу категорий Unlimited и Intermediate, Чемпионатах мира по высшему пилотажу категории Advanced и по авиаралли.

Отметил участие представителей ФСС России в работе международных комиссий ФАИ по высшему пилотажу (CIVA) и авиации общего назначения (GAC), различных комитетах и рабочих группах.

В 2017 - 2020 году финансирование спортивных мероприятий, организованных и (или) проведенных ФСС России обеспечивалось за счет средств бюджета Российской Федерации, внебюджетных и спонсорских средств, собственных средств спортсменов и тренеров, бюджетов субъектов Российской Федерации.

Благодаря проведенной работе в 2019 году было достигнуто значительное увеличение бюджетного финансирования, впервые получено валютное финансирование участия в чемпионатах мира и Европы.

Спортсмены, включенные в списки кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации, соблюдают антидопинговые правила.

Велась работа с Минспортом РФ по разработке и редакции необходимых документов. Во Всероссийский реестр видов спорта были внесены новые дисциплины ПСВП класса промежуточный (Intermediate), были приведены в соответствие с требованиями Минспорта РФ. Квалификационные требования к спортивным судьям по самолетному спорту, на утверждении в Минспорта РФ находится новая редакция Единой всероссийской спортивной классификации в части самолетного спорта. Но, по непонятным причинам, не движется работа по необходимой доработке Правил самолетного спорта.

Ежегодно проводятся учебно-методические семинары для спортивных судей по самолетному спорту.

На сайте ФСС России размещается необходимая информация, результаты соревнований, фото и видео материалы.

Но, несмотря на успехи и достижения, следует отметить, что действующий состав Исполкома ФСС России не всегда проявлял оперативность и объективность в принятии решений, однако в целом можно признать работу Исполкома налаженной и отвечающей необходимым требованиям и Уставу ФСС России.

В соответствии с вышеизложенным предлагаю признать работу Исполкома ФСС России за отчетный период удовлетворительной.

Слово Вице-президенту ФСС России Мазурину Николаю Михайловичу.

Н.М.Мазурин: Поблагодарил за то, что в докладе Президента было уделено внимание авиаспорту АОН.

В ФСС России высший пилотаж и авиаспорт АОН развиваются разными путями.

Высший пилотаж имеет более долгую историю развития, свою школу, главный акцент на достижение высоких результатов.

В авиации общего назначения немного по-другому – это молодой вид спорта, развивается на энтузиазме любителей, в основном, занят пропагандой этого вида спорта. Соответственно, результаты немного разные.

Оценивая итоги нашей работы за прошедшие 5 лет, нам не стыдно за эту работу. Конечно, все попали в «ковидный» 2020 г., и в 2019 и 2018 годах в самом разгаре сезона были ограничения в полетах, когда все занимались футболом. Особенно ограничения касались аэродромов АОН. Но это не помешало нам ежегодно проводить чемпионаты России по авиаралли, точному самолетовождению, аэронавигационным гонкам. Все мероприятия, внесенные в утвержденный Минспортом план, были выполнены.

Кроме того, мы занимались пропагандой этого вида спорта. Региональные соревнования проводились в Московской, Нижегородской, Тверской, Владимирской областях.

Мы принимали участие во всех проходящих чемпионатах мира Европы по авиаралли и точному самолетовождению. В 2015 году в Дубае смогли завоевать 3-е место, в Португалии завоевали 3-е командное место, в Словакии 3-е место среди молодых экипажей.

Кроме того, провели первый в России чемпионат по историческим самолетам в Туле в 2017 году, приняли самое активное участие в проведении чемпионатов Red Bull в Казани. Провели несколько всероссийских конкурсов аэродромов АОН, без аэродромной инфраструктуры развития авиационного спорта не будет.

Работа идет и развивается и в Федерации самолетного спорта больше внимания уделяется спорту авиации общего назначения.

С.К.Крикалев. Это выступление, скорее, было содокладом. Исторически так сложилось, что в Федерации самолетного спорта больше внимания уделялось спорту высших достижений высшего пилотажа. Считаю, что нам надо работать вместе. Мы испытываем большой дефицит кадров, приходящих в высший пилотаж, в другие виды авиационного спорта. Взаимодействие необходимо. Без тех, кто занимается авиацией общего назначения, оборудованием аэродромов какие-то другие виды авиационного спорта будут невозможны.

С учетом всего сказанного, содоклада Николая Михайловича, предлагаю считать работу Исполкома удовлетворительной.

М.А.Боденкова. Поступили записки – запросы на выступление по первому вопросу. Регламент 2 минуты.

Слово **Мотину Дмитрию Сергеевичу.**

Д.С.Мотин: делегат от Тульской региональной федерации, Президент Тульской федерации самолетного спорта и член Исполкома ФСС России.

Абсолютно согласен с Сергеем Константиновичем и Николаем Михайловичем об успехах, достигнутых Федерацией. Но хотел бы сделать акцент на работу Исполкома. Как член Исполкома я хотел бы сказать, что Исполком работал плохо. В полном составе семи человек Исполком за эти годы собрался один раз. В основном на заседаниях было 5 человек. Вопросы решались очень долго и затянато, с очных заседаний иногда расходились в первом час ночи, так и не придя к какому-то решению. Считаю, что оценка работы Исполкома – «неудовлетворительно» при в целом очень положительной работе Федерации.

Слово **Смолину Виктору Валентиновичу.**

В.В.Смолин: делегат от Санкт-Петербурга, главный тренер сборной команды РФ по самолетному спорту.

В работе Исполкома было много сложностей, потому что некоторые члены Исполкома работали только на заседаниях. Перед заседаниями

Исполкома рассылались вопросы на обсуждение, на решение, но дебаты начинались только на заседании. Причем со стороны было интересно наблюдать, как поднимали вопрос в одном направлении и через некоторое время меняли на 180 градусов. Не было единой команды. И то, что некоторые члены Исполкома работали только на заседаниях, затягивало решение вопросов. Но в целом Исполком обеспечил работу ФСС, не все было так плохо. Трудно работали, но обеспечили деятельность. Предлагаю считать работу Исполкома «удовлетворительной». На троечку, но удовлетворительной.

Слово Барсову Евгению Вячеславовичу.

Е.В.Барсов: делегат от региональной федерации самолетного спорта ХМАО-Югра.

Хочу присоединиться к выступавшим – работа идет. Работа Федерации не заключается только в работе Исполкома. Работают все – те, кто летает, кто заправляет самолеты, кто организует аэродромы – это тоже работа Федерации. Чемпионы приносят нашей стране славу.

Хочу сказать про работу нашего региона. Антон Геннадьевич (Пермяков) меня поймет – наша работа заключается в том, чтобы самих себя обеспечить. Идти в администрацию, к спонсорам, к фирмам, которые могут поддержать авиацию. Я сейчас очень много работаю с молодежью, патриотической работой. Даже те, кто не очень молодые, лет 30, не знают героев нашей страны – Кожедуба, Покрышкина... Спрашиваю: «Гагарина то хоть знаете?». Знают. И еще они знают Сергея Крикалёва. И когда я захожу куда-то и говорю, что у нас Президент Крикалёв, это помогает нам в работе. Своим званием, своими достижениями он нам помогает решать вопросы. Это реальные вещи.

А.Н.Иванов: (с места): Не надо рекламировать одного кандидата в преддверии выборов.

С.К.Крикалев: согласен.

Е.В.Барсов: Это не реклама, Это способ работы, который действует исторически во всех странах. Я говорю о наших героях, которые помогают нам работать.

М.А.Боденкова: Записок по первому вопросу больше не поступало.

Прошу определить, каким образом мы будем голосовать по первому вопросу – признание работы Исполкома удовлетворительной или неудовлетворительной.

Голосовали: за открытое голосование – единогласно.

Голосовали за признание работы Исполкома:

- «удовлетворительной» 8;
- «неудовлетворительной» - 4;

- воздержались – 1.

Решение принято, работа Исполкома признана «удовлетворительной».

М.А.Боденкова: Переходим ко второму вопросу – отчет КРК. Доклад должна была представить председатель КРК Антонова Екатерина Валерьевна, но, к сожалению, она не смогла подключиться к работе в удаленном режиме. Право зачитать отчет КРК предоставляется Исполнительному директору ФСС России **Белову Анатолию Игоревичу.**

А.И.Белов: корректировка – она физически не смогла присутствовать на Конференции, так как занята на работе. Поэтому передала отчеты, которые я зачитываю. Отчеты создавались по каждому году – 2017, 2018, 2019 и 2020.

Отчет по каждому году оглашается отдельно. Поясняются статьи получения и расходования средств.

В годовых отчетах указаны данные по приходу и расходу денежных средств на счете Федерации. В годовых отчетах указаны принципы и документальное обеспечение ревизионных проверок, основы анализа финансово-хозяйственной деятельности ФСС России. Вывод – все средства расходовались на уставные цели, нарушений в расходовании средств не обнаружено. У организации имеется долг перед ФАС России – взносы за 2020 и 2021 гг. в размере 140 тыс. руб.

Д.И.Самохвалов: делегат от федерации самолетного спорта города Москвы.

К сожалению, председатель КРК, которому можно было бы задать вопросы, отсутствует. Несколько комментариев.

В отчете опущены данные по дисциплинам АОН. За 4 года информации по финансовой деятельности по дисциплинам АОН не поступало. Поэтому предлагаю не утверждать отчет КРК.

А.И.Белов: деньги на деятельность дисциплин АОН на счет ФСС России не поступали, использовались в финансово-хозяйственной деятельности сторонних организаций. Равно как и все финансирование ФСС России в 2019 и 2020 годах, которое было организовано по схеме прямой оплаты представителем ФГБУ «ЦСП» непосредственно организатору ТМ. Таким образом правовые последствия финансово-хозяйственной деятельности возникали между ООО «Континент» и организацией проводящей ТМ в соответствии с ЕКП Минспорта РФ. У КРК ФСС России нет доступа к финансовой документации сторонних организаций.

М.А.Боденкова: предлагается поставить вопрос о принятии или не принятии отчета КРК на голосование. Сначала голосуем за открытое или закрытое голосование по принятию отчета КРК.

За открытое голосование голосовали единогласно.

На голосование ставится предложение принять отчет КРК.

За – 8, против – 4, воздержались – 1.

Отчет КРК принят.

М.А.Боденкова: Переходим к третьему вопросу – к выборам руководящих органов Федерации самолетного спорта России.

На должность **Президента** Федерации региональными федерациями самолетного спорта выдвинуто два кандидата – **Мотин Дмитрий Сергеевич**, Президент всероссийской федерации авиационных гонок и Тульской региональной федерации самолетного спорта и **Крикалев Сергей Константинович** – Президент Федерации самолетного спорта России. Предлагается заслушать каждого кандидата.

Слово Мотину Дмитрию Сергеевичу.

Д.С.Мотин: Спасибо. Хотелось бы огласить руководство к действию, как я вижу развитие самолетного спорта, развитие Федерации на последующие 4 года. Постараюсь это сделать структурировано, как это принято, исходя из общепринятой структуры развития общероссийской федерации.

Спорт высших достижений:

- расширение географии проведения тренировочных мероприятий, увеличение сезонности за счет проведения тренировочных мероприятий в теплых регионах, в Краснодарском крае;

- приобретение двух самолетов Extra структурным подразделением Минспорта России для нужд ФСС России;

- приобретение самолета Extra за счет внебюджетного финансирования – идет переговорный процесс с государственными спортивными лотереями;

Подготовка спортивного резерва:

- проведение сборов для спортсменов 2 и 3 лиг. Надо делать хотя бы одни сборы для них в году;

- расширение календаря соревнований за счет соревнований во 2 и 3 лигах и по дисциплинам АОН;

Развитие самолетного спорта в регионах Российской Федерации.

- создание реестра аэродромов и аэроклубов, занимающихся самолетным спортом в субъектах, где отсутствуют региональные отделения ФСС,

- необходимо увеличение числа региональных федераций по крайней мере в полтора раза, до 30.

Кадровое обеспечение самолетного спорта.

- проведение учебно-методических сборов летчиков-инструкторов ПСВП на базе одного из аэроклубов с целью проверки и повышения уровня летной подготовки и методики летного обучения;

- подготовка и аттестация тренеров по самолетному спорту;

- ведутся предварительные переговоры с ЦСП о включении в штат трех тренеров в дополнение к уже имеющимся трем ставкам спортсменов.

Финансовое обеспечение развития самолетного спорта.

- взаимодействие с Минспорта и ЦСП по вопросу ежегодного увеличения квот финансирования. Сейчас это возможно, потому что по ряду причин меньше средств тратится на олимпийски виды спорта и деньги освобождаются для других видов;

- взаимодействие с ФГУП «НАК имени Чкалова» по вопросу финансирования отдельных мероприятий или проектов. У них есть немалый бюджет.

- привлечение внебюджетных источников финансирования как самолетного спорта в целом, так и отдельных дисциплин и команд, и отдельных спортивных мероприятий. На примере развития дисциплины «авиагонки-формула 1» могу сказать, что нашли спонсоров, которые финансировали и развитие дисциплины и спортивные мероприятия. Ничто не мешает искать спонсоров и для других дисциплин и мероприятий, команд и людей для выездов на международные соревнования;

- привлечение региональных бюджетов для субсидирования команд и отдельных мероприятий. На примере Тульской области могу сказать, что на протяжении нескольких лет отдельные спортсмены выезжали на международные соревнования за счет бюджета Тульской области. Конечно, не во всех регионах одинаковые условия, надо работать.

Взаимодействие с органами власти и иными организациями, такими как Росавиация, ДОСААФ России, ОКБ имени Сухова, ОКБ имени Яковлева.

Информационное обеспечение развития самолетного спорта:

- использование имеющихся ресурсов на базе проекта «Русские авиационные гонки» для информационного обеспечения деятельности ФСС России, в том числе для привлечения СМИ и освещения спортивных соревнований;

- организация взаимодействия с информационными партнерами проекта «Русские авиационные гонки», каналами Russia Today, Sport24, 360°, журналом «Популярная механика»;

- создание и ведение страничек в соцсетях на примере проекта «Русские авиационные гонки».

Для успешной работы со спонсорами и привлечения внебюджетного финансирования необходимо информационное освещение деятельности спортивной федерации.

Оптимизация деятельности ФСС России с точки зрения повышения работоспособности:

- Исполком – орган, юридически принимающий подготовленные и заранее проработанные решения. Рабочие группы и комитеты по различным направлениям – по дисциплинам, по проведению спортивных мероприятий, по взаимодействию с местами проведения тренировочных мероприятий – выносит на Исполком готовые решения;

- задача сделать организацию по-настоящему общественной, делегировав полномочия членам федерации, желающим оказать помощь в рамках своей компетенции, вывести вопросы управления деятельностью организации за рамки Исполкома. Исполком координирует такую деятельность, только узаконивает решения, вынесенные на Исполком.

Организационный вопрос – создание офиса в помещении НАК имени Чкалова на безвозмездной основе.

В.Н.Дрокина: Вы уже являетесь Президентом Всероссийской федерации авиационных гонок. Как Вы видите себя Президентом этих двух федераций одновременно? Получает ли Всероссийская федерация авиационных гонок финансирование Минспорта? Вопрос по Вашему сотрудничеству с Национальным аэроклубом. Практически все члены сборной команды, которых Вы здесь видите, отделились от этой организации 25 лет назад. С той поры на 3-х чемпионатах Unlimited команда занимала первое место. НАК распродал не один десяток самолетов Су-26 и те отделившиеся от него спортсмены, достигшие высоких результатов, не были связаны ни с их базой подготовки, ни с их самолетами, потому что эта организация не была заинтересована в подготовке сборной команды.

Д.С.Мотин: До декабря этого года я возглавлял Комитет национальных и неолимпийских видов спорта России. С декабря я его не возглавляю. Мы создали общероссийскую общественную организацию «Федерация авиационных гонок». Когда-нибудь этот вид спорта наверняка будет признан, путь это долгий. Для его признания он должен отличаться от дисциплины самолетного спорта. Отличаться он будет тем, что в нем будут соревноваться не только самолеты, но и планеры с реактивным двигателем, и другие летательные аппараты. Это вопрос будущего. После его признания будет стоять вопрос аккредитации, и только после этого – вопрос финансирования. На мой взгляд это процесс примерно на три года. Поэтому пересечения интересов и корпоративных конфликтов с Федерацией самолетного спорта я не вижу. Как только это произойдет, я перейду на полноценную работу в Федерацию авиационных гонок, с радостью уступив место Президента тому, кого выберут.

Вопрос о Национальном аэроклубе – о том, что было 25 лет назад и что происходит сейчас. 25 лет назад были другие люди и другая концепция.

Сейчас это ФГУП, который финансируется Минспортом, цели и задачи которого – подготовка и содержание сборных команд. Не знаю, надо ли вспоминать конфликты 25 летней давности. Сейчас другие люди и в Министерстве, и в ФГУПе, стоят другие задачи. Если эти задачи не противоречат основным задачам Федерации, почему бы не сотрудничать с Национальным аэроклубам. Если они позволяют приобрести себе самолеты, и вам не принципиально, принадлежат они ДОСААФу или НАКу, почему бы их не использовать?

В.Н.Дрокина: и если уже в ДОСААФ сборная команда должна платить аренду за самолеты, то за принадлежащие НАК тем более сборная команда будет платить.

Д.С.Мотин: Вы откуда это знаете?

В.В.Смолин: Нам уже это не раз предлагали сотрудничество именно такое...

Д.С.Мотин: Это было при другом Министре и другом директоре ФГУПа. Ни о каких арендных платежах речь не идет. Вы предлагаете отказаться от тех самолетов, которые могут приобрести.

М.А.Боденкова: предлагаю не переводить это в дебаты. Был вопрос и был ответ. Есть еще вопросы.

В.А.Ильинский: вопрос обоим кандидатам – это не Ваша основная деятельность, Вы параллельно этим занимаетесь, есть ли у Вас возможность выделять достаточно времени для того, чтобы продвигать идеи самолетного спорта, чтобы Федерация росла.

Д.С.Мотин: В связи с тем, что я не трачу силы и время на работу в Комитете по национальным и неолимпийским видам спорта, какой-либо другой деятельности, кроме спорта у меня нет, могу тратить время, силы, даже, может быть, привлекать внебюджетные средства на развитие самолетного спорта. Что касается дисциплины авиагонок-формулы 1, то она будет являться дисциплиной самолетного спорта по крайней мере еще пару лет, поэтому не вижу конфликта интересов. У меня есть время, силы и желание развивать самолетный спорт в целом.

С.Е.Гончаров: между самолетным спортом и авиационными гонками присутствует конфликт интересов. Заключается он в том, что одни и те же люди участвуют с соревнованиях. Если ты будешь избран Президентом, как ты решишь этот конфликт? Как поменяются приоритеты. Для меня, как спортсмена, это важно. Вторая часть вопроса – мы все знаем недостатки, они обсуждались. Каким образом ты предлагаешь их решать? Направления понятны, их все поддерживают. Как решать? Не получится ли, что с теми же

проблемами мы проедем очередной период времени? Какая тебе нужна помощь, чтобы не повторить ошибок, которые были?

Д.С.Мотин: по поводу конфликта интересов между формулой 1 и ПСВП. Еще в прошлом году мы договорились в рамках Исполкома, что планирование мероприятий по авиагонкам осуществляется с приоритетом ПСВП, чтобы не ставить спортсменов перед выбором – где участвовать. Эти договоренности никто не отменял, выбор, где участвовать за спортсменом.

Второй вопрос – как решать. Все вопросы решаются общением с органами власти. В прошлом году со Светланой Владимировной Капаниной решили вопрос с СЛГ на пилотаж в Росавиации. Убедили господина Нерадько, что СЛГ на высший пилотаж необходим. Теперь все желающие могут получить СЛГ на высший пилотаж, раньше это было невозможно.

По взаимодействию с Минспортом – с ними надо общаться много, я сейчас этим занимаюсь, и это общение приносит плоды. И товарищ Кадыров и товарищ Байсултанов люди не самые простые в общении, но с ними удастся выстраивать отношения. И на авиационные виды спорта, и на самолетный спорт они готовы смотреть позитивно.

С.Е.Гончаров: была критика работы Исполкома, в этом направлении ты видишь изменения, которые надо сделать. В работе с органами власти понятно – это будешь ты и кто-то еще. А в общем управление организации?

Д.С.Мотин: управление Федерации между конференциями строится через работу Исполкома. Предыдущие 4 года показали, что Исполком в количестве 7 человек был неработоспособен. Реально в работе Исполкома принимало 5 человек. Почему мы работали непродуктивно? Потому, что, как справедливо сказал Виктор Валентинович, все приходили на Исполком и с чистого листа начинали обсуждение. Топтались на месте и уходили ни с чем. Из повестки дня в 8 вопросов как-то решить удавалось 4.

Надо дать больше демократии, дать больше возможности членам Федерации участвовать в работе Федерации. Чтобы Исполком был неким политическим органом, который утверждает готовые решения, которые ему принесли. Управленцы, менеджеры по каждому направлению, рабочие группы. А Исполком только юридически утверждает решения, берет ответственность на себя.

Е.В.Климович: почему многие вопросы Вашей прекрасной программы Вы не отрабатывали, будучи членом Исполкома? Мало того, многие вопросы, которые теперь Ваша программа, они были поставлены еще 4 года назад на Отчетно-выборной конференции, вернее когда Исполком тогда был сформирован. В том числе рабочие группы, в том числе работа со СМИ, работа со спонсорами и так далее. Почему Вам тогда эта работа не была желательна, когда Вы были членом Исполкома?

Д.С.Мотин: работа со спонсорами проводилась, работа с Комитетом Тульской области по спорту...

Е.В.Климович: рабочие группы имелись в виду, работы со СМИ, площадки Федерации самолетного спорта России, на которые Вы даже протоколы соревнований по формуле 1 не присылали. Те площадки, которые уже были у Федерации самолетного спорта России, не использовались и не развивались, и все вопросы по рабочим группам по всем направлениям развиты не были.

Д.С.Мотин: если этого не делал я один, готов признать – все работали, я саботировал.

Е.В.Климович: я этого не имела в виду.

Д.С.Мотин: по мере своих сил и задач делал то, на что у меня хватало времени. Работал со спонсорами в рамках проведения чемпионата мира в Туле в 2017 году, на протяжении 2017 – 2018 года отрабатывал выезд членов сборной за рубеж за счет субсидий Тульской области. Участвовал в комиссии по отработке правил – класса промежуточный, по историческим самолетам, формуле-1.

С.Е.Гончаров: если коллеги поддержат не Вашу кандидатуру, готовы ли Вы реализовывать эти направления, я уверен, что они у любого кандидата будут совпадать во многом, в составе иной должности – Исполкоме или еще где-то, в составе новой команды.

Д.С.Мотин: скорее нет, чем да, но не готов ответить.

М.А.Боденкова: Слово предоставляется **Сергею Константиновичу.**

С.К.Крикалев: Уважаемые коллеги, мне очень приятно, что по многим вопросам наши точки зрения совпадают, и я не буду повторяться в той части, в которой я полностью согласен с Дмитрием Сергеевичем, что надо шире развивать работу на местах, привлекать энтузиастов. В какой-то мере это и делалось. Хочу обратить внимание на замечание по работе Исполкома – в последний момент приходилось героическими усилиями делать то, что должно было быть более систематично. Хочу сказать спасибо Сергею Зайцеву, который взял на себя труд организовать чемпионат России в прошлом году. Он не входил ни в Исполком, ни в какие органы. Это как пример – давайте привлекать тех, кто готов приложить усилия, готов организовывать. Также Антон Геннадьевич Пермяков, Евгений Вячеславович Барсов, они каждый, не входя ни в какие управляющие органы, организовывали сборы, поддерживали работу спортсменов, наверное, даже

больше, чем Федерация. И это правильно – из работы спортсменов и складывается работа Федерации.

У меня, наверное, более сложная задача. Мы говорили в отчете, что одной из важных задач было улучшение финансового состояния Федерации. Удалось в три раза увеличить рублевое финансирование, добиться валютного финансирования. Увеличение финансирования было значительным и мы будем продолжать эту работу. В 2019 году удалось получить ставки на Мамистова, Капанину и Самохвалова в ЦСП. И, как Дмитрий сказал, если будет возможность получить дополнительные ставки на тренеров и персонал Федерации, эта работа будет продолжена.

У нас действительно большая проблема – самолетов не хватает. В свое время Минспорта купило самолеты для сборной команды и передало их в ДОСААФ. Мы будем продолжать взаимодействие с ДОСААФ. Та инфраструктура, которая существует в ДОСААФ, и те возможности, которые были заложены много лет назад, создавая грандиозную систему аэродромов и аэроклубов, высоко квалифицированных специалистов, которые еще где-то существуют. Когда-то взаимодействие с ДОСААФ вообще было неразрывно, оно должно быть продолжено.

Что касается самолетов. Большинство самолетов у нас выведено из эксплуатации, но появляется больше и больше организаций, которые готовы или начинают производить авиационную технику. Ведутся работы, чтобы поддержать производителей самолетов, чтобы у нас появились новые пилотажные самолеты.

Говоря о работе прошлого периода - нам удалось добиться Поручения Владимира Владимировича Путина, во исполнение которого под руководством Вице-премьера Правительства Ольги Юрьевны Голодец была сформирована рабочая группа. К сожалению, смена Правительства приостановила эту работу. Планируется продолжить работу с Правительством, чтобы возобновить производство самолетов, как самолетов первоначального обучения, которые пригодились бы на местах, самолетов авиации общего назначения, так и самолетов для спорта высших достижений.

Проблема того, что наш спорт стареет. Те, кто принимал участие в соревнованиях 20 лет назад, продолжают принимать участие в соревнованиях, их опыт должен передаваться, должна подтягиваться молодежь. Уже сейчас ведется работа таких общественных организаций, как «Летающая нация», «Летающее поколение», которые бы могли консолидировать авиаторов различных направлений. Очень важно взаимодействие с теми, кто занимается авиацией общего назначения, чтобы у нас была подпитка кадров.

Началась работа, и будет продолжена, если будет принято такое решение, работа с ВЭБ. ВЭБ стал уже не просто банком, а институтом развития. Многие задачи, которые раньше ставились как институтам

развития различным министерствам, сейчас эти полномочия переведены на ВЭБ, чтобы в будущем эти институты развития смогли поддерживать развитие авиации в России в принципе.

Как говорил, хотелось бы расширить работу с ДОСААФ. Сейчас организована работа с Московским авиационным институтом. У них есть аэродром экспериментальной авиации, работа с МАИ также могла бы добавить приток кадров. В связи с работой с Московским авиационным институтом работа ведется не только с Министерством спорта, но и с Министерством образования, и Министерством обороны.

Опираясь на работу, которая проводилась в Воронеже, в Усмани, надо расширить географию, использовать больше спортивных баз – в Краснодаре, в Крыму, в Усмани... Расширяется круг администраций регионов, готовых привлекать авиацию к патриотическому воспитанию молодежи – Нижний Новгород, Калуга, Жуковский, Санкт-Петербург, Волоколамск. Предлагается продолжить работу в этом направлении.

Предлагается расконсервировать президентское указание по оснащению Федерации самолетами отечественного производства. Будем пытаться взаимодействовать с разработчиками.

Что касается вопроса, который был задан нам вместе с Дмитрием Сергеевичем, относительно времени и распределения функционала. Я считаю, что Исполком является рабочим органом. В этом смысле была критика, что Президент что-то недостаточно сделал, поэтому Исполком стоял на месте. К сожалению, приходилось сталкиваться с такой позицией, что Исполком пробуксовывал, потому что ожидал каких-то решений от Президента Федерации. Я считаю, что Президент является политической фигурой, которая взаимодействует с органами исполнительной власти, которая имеет и должен иметь возможность выхода на других участников процесса развития авиации, таких как Минспорт, Минобороны. Я считаю, что Исполком должен больше на себя взять принятие решений и организацию деятельности, он же и называется Исполком. Себе в упрек могу сказать, что работа Исполкома была организована недостаточно. На первом этапе мы слишком много тратили время на дискуссии и вопросы, которые надо было решить заранее, и прийти на Исполком с готовым решением, выносились на Исполком. Много времени тратилось, потому что работа не была организована. Должны работать группы, надо привлекать тех, кто проявил себя не только словами, но и делом. В этом смысле наши программы близки – надо привлекать больше людей и выносить на Исполком готовые решения.

Много проблем с авиационным спортом и авиацией общего назначения у нас в стране связано с нормативным регулированием. Мы все сталкивались с ситуацией, когда существующие Федеральные авиационные правила практически не позволяют летать на пилотаж. Понятно, что надо

выходить на Росавиацию, взаимодействие было, но оно было недостаточно. И кто бы не руководил в дальнейшем Федерацией, считаю, что взаимодействие с Росавиацией требуется не только с точки зрения лицензий для пилотов, но и для организации производства самолетов и изменения правил, которые позволяют развивать авиацию в целом и высший пилотаж в частности.

Что касается присутствия в информационном пространстве, считаю это важной задачей. Ей уделялось недостаточно времени. Авиагонки, являясь зрелищным видом, могли бы дать пример, как это делать. В спорте есть и другой хороший пример – биатлон, который сделали очень зрелищным, потому что научились его показывать. Современные технические средства позволяют показывать и как летают самолеты, и как это выглядит из кабины, и какие-то ошибки. Высший пилотаж можно сделать зрелищным, нужна группа, которая бы думала, как это сделать. Через популяризацию, через использование средств массовой информации можно выйти на следующий этап и, в том числе, получить дополнительное финансирование.

И отвечая на вопрос, достаточно времени или нет, который был задан нам обоим - да, это не основной вид моей деятельности, когда-то у меня была такая роскошь уделять много времени полетам, принимать участие в составе сборной самому, конечно, сейчас таких возможностей меньше. Я не могу обещать, что очень много времени смогу потратить, но пока существующее мое положение, в том числе административное, позволяет немного проще взаимодействовать с властными структурами, и в этом смысле меньшее время компенсируется увеличением ресурсов и возможностей привлекать внимание органов власти к самолетному спорту вообще и высшему пилотажу в частности.

С точки зрения конфликта интересов, я даже не говорю про гонки, но на что я обратил внимание на предыдущем этапе. Как только некий бизнес, связанный с авиацией, начинает пересекаться с спортом, возникает некий конфликт интересов. Поэтому, потенциально, хотя Дмитрий сказал, что не видит здесь конфликта интересов, у меня опасение есть, что смешение бизнеса, авиашоу, с работой в Федерации, может вызывать конфликт интересов. Это на ваше суждение, как лучше организовать так, чтобы деятельность и Президента и Федерации бала больше на пользу авиационному спорту.

А.Н.Иванов: повторяю вопрос Сергея Гончарова – если Вы вдруг проиграете выборы, готовы помогать Федерации?

С.К.Крикалев: Я на 100 процентов готов. Помогал не только Федерации, но и спорту в целом. Не уверен, что буду работать в формальных органах, но буду использовать свои возможности во взаимодействии с органами власти и помогать в том, что от меня зависит.

Д.И.Самохвалов: мы все можем сказать Вам большое спасибо, что Вы нашему спорту уделяете внимание. Но, чтобы уйти от лозунгов – мы, кто летает на гражданском воздушном судне, столкнулись с запретом на высший пилотаж на единичном экземпляре воздушного судна. В какой-то момент это стало камнем преткновения. Надо лететь, а мы не можем, потому что нет СЛГ. Я возглавил группу, в которой мы это обсуждали. Обращались в Правительство, в разные органы, получали разные ответы. Решали своими силами, но когда стало понятно, что этот вопрос может решить только Николай Васильевич Нерадько, мы подготовили письмо, это было два года назад, Вы отказались подписывать это письмо.

М.А.Боденкова: в чем вопрос - Почему письмо не подписали?

Д.И.Самохвалов: Я описываю ситуацию. Вы сказали, что надо стратегически менять ситуацию, менять ФАПы, но эти обсуждения идут годами, они у нас 8 лет ФАПы не менялись. Как Вы сейчас смотрите на эту ситуацию? Это очень важный вопрос для всех сидящих здесь.

С.К.Крикалев: честно говоря, с тем конкретным письмом я уже и не помню ситуацию. В каждом конкретном случае ситуация определяется текущим положением. Что надо помогать чтобы спорт, здравый смысл на самом деле существовал, этим надо заниматься. Может быть, этим надо заниматься более систематично. В данном конкретном случае, может быть не подписание письма, а разговор с этим чиновником мог бы быть более эффективным. В какой-то мере подписание не этого письма, а другого, которое решает вопрос не для одного человека в один конкретный раз, а решает вопрос системно. Скорее всего подписание или не подписание того конкретного письма было связано с конкретными формулировками письма. Еще раз повторяю, я за то, что здравый смысл должен существовать, и что на тех пилотажных самолетах, на который у нас проводились еще чемпионаты СССР, те же Як-52, вдруг нельзя делать крен более 15 градусов – это, конечно, глупость. Такую работу вести надо, но черт кроется в деталях. Возможно, конкретные детали того письма были неприемлемы.

С.Е.Гончаров: все-таки роль Президента достаточно важна в любой Федерации, важно личное участие. С учетом ощутимого дефицита времени, можем ли мы рассчитывать, что если Ваша кандидатура будет поддержана, Вы найдете время для личного участия для представления Федерации, это очень важно.

С.К.Крикалев: да, конечно. Когда здесь говорилось о шестичасовых заседаниях Исполкома, как раз в них-то я участие принимал. Кгда мы говорили о недостаточной работе Исполкома на предыдущем этапе, так и получалось, когда мне удавалось принять участие в работе Исполкома, тогда

еще шла какая-то работа, зачастую, когда собирались без меня, не решался никакой вопрос, решались какие-то личные отношения.

С.Е.Гончаров: вопрос следующий – есть Министерство спорта, есть Министерство транспорта, где нужен именно руководитель. Иногда члены Исполкома не могут заменить, хотя и готовы.

С.К.Крикалев: согласен. Если говорить, что у нас Исполком – политический орган, а работать должен кто-то другой, я считаю, что как раз такие политические вопросы Президент решать и должен. Готов, и почему я и согласился продолжить работу на этой должности, потому что понимаю, что решая такие политические вопросы, мне удастся больше пользы принести, чтобы работа Федерации самолетного спорта была более эффективной.

Е.В.Барсов: у Вас бывают встречи с Президентом Путиным?

С.К.Крикалев: очень редко, но бывают.

Е.В.Барсов: а с Министром обороны?

С.К.Крикалев: тоже не очень часто.

Е.В.Барсов: на рабочих заседаниях по основной работе?

С.К.Крикалев: до недавнего времени я входил в Общественный совет Министерства обороны, поэтому встречался с Министром обороны и исполнителями Министерства обороны.

А.Н.Иванов: по сравнению с предыдущим периодом что-то изменилась, у Вас будет больше времени для Федерации?

С.К.Крикалев: я готов принимать участие, может быть не в технической работе, еще раз повторяю, когда технические вопросы подготовлены Исполкомом, то выносить эти вопросы на более высокий уровень я готов. И буду продолжать, даже если я не буду Президентом.

Н.М.Мазурин: хочу сказать в поддержку Сергея Константиновича – когда понадобилось для решения конкретных вопросов, связанных с АОН, встретиться с Нерадько, Сергей Константинович нашел время, и мы, сидя у Нерадько, решали эти вопросы. Когда надо, Сергей Константинович находит время.

М.А.Боденкова: мы должны определиться, будет ли голосование по выбору Президента открытым или закрытым.

Голосовали:

- за открытое голосование - 5;

- за закрытое голосование – 8

Принято решение о закрытом голосовании по кандидатурам на должность Президента ФСС России.

Счетная комиссия раздает бюллетени. Общее количество - 13

Счетная комиссия собрала бюллетени. Общее количество – 13

Счетная комиссия производит подсчет голосов.

В.Н.Дрокина: оглашает результаты подсчета голосов:

- за Крикалёва – 8,

- за Мотина – 5.

М.А.Боденкова: в соответствии с Уставом, Президент должен быть избран 50 процентами голосов плюс 2 голоса – 9 голосами из 13. Мы должны провести второй тур. Мы должны соблюсти процедуру. Так как у нас всего две кандидатуры, во второй тур выходят те же кандидаты. Во втором туре принимается простое большинство голосов.

Счетная комиссия раздает бюллетени с пометкой «второй тур».
Общее количество - 13

Счетная комиссия собрала бюллетени. Общее количество – 13

Счетная комиссия производит подсчет голосов второго тура голосования.

В.Н.Дрокина: оглашает результаты подсчета голосов:

- за Крикалева – 8,

- за Мотина – 5.

М.А.Боденкова: по итогам второго тура голосования **Президентом ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФЕДЕРАЦИЯ САМОЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ» избран Крикалев Сергей Константинович.** Прошу поздравить.

Аплодисменты.

Объявляется перерыв 5 минут.

После перерыва все делегаты занимают места в зале.

М.А.Боденкова: переходим к выборам Исполкома. В соответствии с Уставом избранный Президент предлагает состав Исполкома из кандидатур, предложенных регионами.

С.К.Крикалев: предлагаю следующий список:

- Мамистов Михаил Владимирович,

- Калугин Павел Юрьевич, представитель АОН, считаю в Исполкома должен быть представитель АОН,

- Барсов Евгений Вячеславович,

- Климович Елена Викторовна,

- Зайцев Сергей Викторович,
- Боденкова Майя Анатольевна.

По Уставу у нас Исполком не более 7, я седьмой. Это шесть человек, за которых я бы предложил голосовать списком, это первый вариант. Второй вариант – у нас есть список из 15 человек, за которых надо голосовать отдельно. Надо поставить на голосование

М.А.Боденкова:

первый вопрос на голосование – голосование за состав Исполкома открытое или закрытое:

- за открытое голосование – 10,
- за закрытое голосование – 2,
- воздержались – 1.

Принято решение об открытом голосовании по составу Исполкома.

второй вопрос на голосование – голосование предложенным Президентом списком или отдельно по каждой кандидатуре, выдвинутой регионами:

- за голосование списком – 5,
- за голосование по каждой кандидатуре индивидуально – 7,
- воздержались – 1.

Принято решение голосовать по каждой кандидатуре отдельно.

М.А.Боденкова: у нас есть список кандидатов, представленных регионами на должность члена Исполкома. Я буду оглашать фамилии, счетная комиссия считает голоса. Есть ли самоотводы по тем лицам, которые были представлены региональными федерациями?

Самоотвод заявили Мотин Д.С., Шполянский О.В., Самохвалов Д.И.

Результаты голосования:

Барсов Евгений Вячеславович	9
Безденежных Михаил Павлович	4
Белов Анатолий Игоревич	2
Боденкова Майя Анатольевна	7
Гончаров Сергей Евгеньевич	8
Зайцев Сергей Викторович	13
Ильинский Владимир Александрович	3
Калугин Павел Юрьевич	5
Климович Елена Викторовна	8
Дрокина Валентина Николаевна	2
Мамистов Михаил Владимирович	11
Пермяков Антон Геннадьевич	9

А.И.Белов: поясняя, состав Исполкома избирается квалифицированным большинством голосов 50% голосов плюс 2 голоса – 9 голосов из 13. В соответствии с Уставом ФСС необходим второй тур для 2 кандидатов набравших большинство голосов в первом туре.

М.А.Боденкова: 4 человека набрали необходимое число голосов. Нужен второй тур для довыборов двух членов Исполкома.

Е.В.Климович: предложила ограничить состав Исполкома четырьмя кандидатами, набравшими достаточное число голосов плюс Президент. Это не противоречит Уставу. Данное предложение поддержал делегат Мотин Д.С.

М.А.Боденкова: ставим на голосование количественный состав Исполкома- 5 человек ,включая Президента ФСС России.

Голосовали: За Исполком из 5 человек включая Президента – 8 делегатов ,против 5 делегатов.

Решение принято: количественный состав Исполкома 5 человек включая Президента.

В Исполком ФСС России избраны: Крикалев С.К. – Президент ФСС России; члены Исполкома: Зайцев С.В., Мамистов М.В., Барсов Е.В., Пермяков А.Г.

М.А.Боденкова: переходим к выборам Контрольно-ревизионной комиссии. Региональными федерациями предложены 5 кандидатур. Зайцев Сергей Викторович уже избран членом Исполкома, поэтому в соответствии с Уставом ФСС России не может быть выбран в члены КРК ФСС России. Есть ли самоотводы?

Самоотвод заявлен Гончаровым С.Е.

А.И.Белов: опыт показывает, что для такой организации, как наша, достаточно, чтобы КРК была представлена одним ревизором.

Возражения из зала – нужно иметь альтернативу, если ревизор по какой-то причине не сможет.

М.А.Боденкова: предлагается голосовать за количественный состав КРК.

Голосовали – за КРК ФСС России, состоящую из 2 членов, – единогласно.

М.А.Боденкова: Президент ФСС России в соответствии с Уставом предложил голосовать списком за состав КРК ФСС России в составе:

- Дрокина Валентина Николаевна,
- Безденежных Михаил Павлович.

Голосовали списком – единогласно.

Контрольно-ревизионная комиссия ФСС России избрана в составе Дрокина В.Н., Безденежных М.П.

М.А.Боденкова: переходим к четвертому вопросу – о членском взносе ФСС России. Слово предоставляется Исполнительному директору ФСС России Белову Анатолию Игоревичу.

А.И.Белов: нужно оплачивать операционные расходы Федерации – взнос в ФАС России, налоги, работу бухгалтера, транспортные расходы, канцтовары и т.д. Это можно делать либо за счет спонсоров, либо за счет членов Федерации. Когда у нас были спонсоры, этот вопрос был закрыт. Сейчас у нас долг перед ФАС России и нет средств на какие-либо расходы. Предположительная минимальная сумма годовых операционных расходов Федерации – 160 тысяч рублей. В ФСС России 19 членов, получается примерно 8,5 тысяч на члена Федерации. Здесь присутствуют 13 членов. Из них не все готовы понести бремя таких расходов. Собрать взнос со всех 19 мы не сможем.

Реплика из зала – тогда это будет формальной причиной для исключения из членов ФСС России в соответствии с Уставом!

А.И.Белов: Согласен! Итак у нас два варианта – либо назначать членский взнос 8,5 тысяч рублей и пытаться их собрать, либо назначать взнос 0 рублей и дать Исполкому оперативное поручение искать спонсоров для покрытия оперативных расходов ФСС России.

А.Г.Пермяков: считайте, что Исполком уже выполнил первое поручение, поработал со спонсорами, «Топген» на 3 года берет эту сумму на себя. Трудно будет, но осилим.

М.А.Боденкова: вопрос о членском взносе ФСС России 0 рублей ставится на голосование. Делегаты голосуют мандатами.

Размер членского взноса ФСС России 0 рублей принят единогласно.

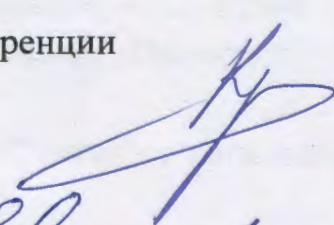
М.А.Боденкова: в пункте повестки дня «Разное» вопросов не появилось. Считаем, что повестка Конференции выполнена. Конференция объявляется закрытой.

Прошу голосовать мандатами. **Голосовали ЗА Единогласно.**

Конференция объявляется закрытой.

Окончание Конференции: 13:30

Председатель Отчетно-выборной конференции
ФСС России

 С.К.Крикалев

Секретарь ОВК ФСС России
13 марта 2021 года г.Москва.

 Е.В.Климович

Прошить искренне
негатыю

12 (Двенадцать)
листов



Президент ФСС России

Ку Крикалев С.К.

Исполнительный
Директор ФСС России
Белов А. И.