

Заседание международной комиссии ФАИ по высшему пилотажу (СИВА).

23 - 25 октября 2015 г. состоялось ежегодное заседание СИВА.

Материалы, предложенные на рассмотрение комиссии можно найти на сайте СИВА:

<http://www.fai.org/civa-documents>

Основные решения, принятые СИВА:

I. Календарь основных международных соревнований по высшему пилотажу 2016 – 2017/2018 (частично)

<http://www.fai.org/civa-events/civa-events-calendar-and-results>

Дата	Соревнования	Место проведения	Взнос пилоты/другие члены команды	Жюри / Главный судья
4 – 14 августа 2016	Чемпионат мира Advanced	Радом (Садков), Польша <i>Radom (Sadków), Poland</i>	1650 Евро / 1400 Евро *	Nick Buckenham, Madelyne Delcroix, Елена Климович / John Gaillard
20 – 30 июля 2016	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Маткопушта, Венгрия <i>Matkopuszta, Hungary</i>	700 Евро / 300 Евро Буксировка 65/50 Евро	Manfred Echter, Madelyne Delcroix, Kari Kemppi / Philippe Kuchler
20 – 28 августа 2016	Чемпионат Европы Unlimited	Моравска Требова, Чехия <i>Moravska Trebova Czech Republic</i>	1800 Евро / 1500 Евро *	LG Arvidsson, Jürgen Leukefeld Pierre Varloteaux / Nick Buckenham
20 – 30 июля 2017	Всемирные игры (участвует планерный пилотаж)	Вроцлав, Польша <i>Wroclaw, Poland</i>		
3 – 13 августа 2017	Чемпионат Европы Advanced	Хотебош, Чехия <i>Chotebor, Czech Republic</i>	1700 Евро / 1450 Евро *	
август 2017	Чемпионат мира Unlimited	Хедспруит, ЮАР <i>Hoedspruit, RSA</i>	1700 Евро / 1200 Евро *	
Июль - август 2017	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Торунь, Польша <i>Torun, Poland</i>	700 Евро / 300 Евро Буксировка 65/50 Евро	
2 – 12 августа 2018	Чемпионат мира по планерному пилотажу Unl+Adv	Збраславице, Чехия <i>Zbraslavice, Czech Republic</i>	750 Евро / 350 Евро Буксировка 68/53 Евро	

* - указан минимальный размер взноса с размещением в двухместном номере, зависит от времени оплаты, подробности в бюллетенях.

Возможно проведение «специальных» соревнований с участием по приглашению (ЮАР, Китай).

II. Результаты выборов на 2016 год:

Президент СИВА	Nick Buckenham (Великобритания)
Бюро СИВА Вице-президенты: Секретарь: Казначей	John Gaillard (ЮАР), Nick Buckenham (Великобритания), Matthieu Roulet (Франция), Philippe Kuchler (Швейцария), Castor Fantoba (Spain) Hanna Raiha (Финляндия) Jürgen Leukefeld (Германия)
Подкомиссия по правилам	Matthieu Roulet (Председатель, Франция), Mike Heuer (США), Jürgen Leukefeld (Германия), Nick Buckenham (Великобритания), Pierre Varloteaux (Франция), Ringo Massa (Недерланды)
Подкомиссия по судейству	John Gaillard (Председатель, ЮАР), Philippe Kuchler (Швейцария), Brian Howard (США), Михаил Мамистов (Россия), Pier Varloteaux (Франция), Nick Buckenham (Великобритания)
Подкомиссия по каталогу	Manfred Echter (Председатель, Германия), Анатолий Белов (Россия), Madelyne Delcroix (Франция), Brian Howard (США), Pier Varloteaux (Франция), Pekka Havbrandt (Швеция)
Подкомиссия по планерному пилотажу	Manfred Echter (Председатель, Германия), Madelyne Delcroix (Франция), Pekka Havbrandt (Швеция), Philippe Kuchler (Швейцария), Jurek Makula (Польша), Jyrki Viitasaari (Финляндия)
Подкомиссия по информационным и коммуникационным технологиям	Vladimir Machula (Председатель, Чехия), Nick Buckenham (Великобритания), Peter Rounce (Великобритания), Ringo Massa (Нидерланды), Bernhard Drummer (Германия), Philippe Kuchler (Швейцария)

III. Основные изменения, дополнения и уточнения правил соревнований по высшему пилотажу СИВА (FAI Sporting Code Section 6 - Part 1- Powered Aircraft.):

- ✓ Принято решение о замене Известной и Произвольной программ на одну Произвольную известную. Добавляется еще одна Произвольная неизвестная программа.
- ✓ Произвольная известная программа составляется из 5 обязательных фигур, принимаемых на ежегодном заседании СИВА и 5 произвольных фигур с учетом требований по разнообразию для Произвольных программ.
- ✓ Количество программ остается прежним, добавляется еще одна «неизвестная» программа.
- ✓ Коэффициенты сложности для программ:

Категория	Программа 1 Известная произвольная Суммарный К	Программа 2 Произвольная неизвестная 1 К фигур	Программа 3 Произвольная неизвестная 1 К фигур	Программа 4 Произвольная неизвестная 1 К фигур	Программа 5 Фристайл 3мин 30сек – 4мин 00 сек
Unlimited 10 фигур	Макс 450	Мин 22 Макс не ограничен	Мин 22 Макс не ограничен	Мин 22 Макс не ограничен	-
Advanced 10 фигур	Макс 320	Мин 15 Макс 30	Мин 15 Макс 35	Мин 15 Макс 40	-
Yak-52 / Int 10 фигур	Макс 200	Мин 12 Макс 20	Мин 12 Макс 25	Мин 12 Макс 30	-

- ✓ Фигуры для составления Программы 2 будут подаваться до начала полетов по Программе 1.
- ✓ От каждой команды (страны) может быть подано до 2 версий Произвольной неизвестной программы.
- ✓ Для фигур, которые добавляются кроме 10 обязательных для составления Произвольных неизвестных программ термин «связующие» изменяется на «добавочные», таким образом легализуется использование этих фигур в качестве первой или завершающей в комплексе.
- ✓ Международное жюри должно опубликовать все полученные (проверенные и исправленные, если необходимо) варианты Произвольной неизвестной программы не позднее 24 часов до начала полетов по этой программе.
- ✓ Чтобы избежать ошибки в радиообмен между главным судьей и спортсменов вводится подтверждение версии Произвольного неизвестного, которую летает спортсмен (Пример : *Chief Judge – “Competitor 5 radio check and confirm sequence B”, Competitor – “Chief Judge read you 5 and confirm sequence B”*).
- ✓ Жеребьевка на все программы будет проводиться «вручную».
- ✓ Перед началом Произвольного известного комплекса спортсмен имеет право выполнить традиционные фигуры безопасности и с 1 по 5 фигуры своего Произвольного известного комплекса. Ограничение по времени для Программы 1 остается без изменений.
- ✓ Ограничения по скорости ветра на земле ориентируется по направлению ВПП, а не главной оси пилотажа в квадрате.
- ✓ Штраф за прерывание будет дан спортсмену, если он прерывает программу, выполняя 3 отмашки (*Пояснение – прерывание без отмашек может привести к HZ за следующую фигуру и др.*)
- ✓ После прерывания пилотажа стандартными фразами “*Time, time, time*”, “*Break, break, break*”, “*Land, land, land*” главный судья или его представитель может дать спортсмену указания, если того требует безопасность полета.
- ✓ В минимальном числе судей (7 для Unlimited и Advanced; 5 для Yak-52/Intermediate; 7 для Glider Championships), может быть назначено не более одного судьи от НАК. Максимум 2 судьи от одного НАК могут быть в судейской коллегии конкретных соревнований, если СИВА и организатор поддерживают больше минимального числа судей.
- ✓ Из правил удалено требование к судьям не иметь результаты жеребьевки на судейской линии и, соответственно, основание для дисквалификации судей на этом основании.
- ✓ Индивидуальный анализ судейства каждого судьи будет опубликован на сайте результатов по завершению каждой программы. После завершения соревнований суммарный анализ Главного судьи для всех судей будет также опубликован на сайте.
- ✓ Уточнение критериев судейства штопоров – траектория штопора меняется в зависимости от ветра. Это изменение в видимом характере штопора, но не критерий оценки.
- ✓ Уточнение критериев судейства наличия линий между вращениями и полупетлями:
 - Одно (1) очко за короткую, но видимую линию.
 - Два (2) очка за более очевидную линию до половины радиуса петли.
 - Три (3) очка за более длинную линию до полного радиуса петли.
 - PZ, когда длина линии превышает радиус петли.

IV. Утверждены решения Подкомиссии по планерному пилотажу <http://rus-aerobatics.ru/docs/2015/civa/GASC-Report.pdf>

VI. На соревнованиях могут использоваться совмещенные формы (B+A или C+A), также, как и традиционные A/B/C.

The image displays two identical diagrams for the CIVA Unlimited Power 2015 Programme-1 Known. Each diagram features a flight path with 14 numbered points and red arrows indicating maneuvers. The left diagram is labeled 'L' and the right 'R'. Both diagrams include a table with columns for Fig, Pos, Remarks, and Grade, and a summary table at the bottom with categories like Too Low, Too High, Interruptions, and Inversions.

VII. Кубок для «Организатора соревнований года» вручен организаторам Чемпионата мира по планерному пилотажу 2015.

VIII. Следующее заседание СИВА – Бухарест, Румыния, начало ноября 2016 г.

Правила СИВА с внесенными изменениями будут опубликованы на сайте СИВА

<http://www.fai.org/civa-documents>

Sporting Code Section 6: Aerobatics

<http://civa-news.com/>