

Героический перелет Тюменской команды в Серпухов на Чемпионат России на Як-52

Самолет Як-52 для выступления Тюменской команды на Чемпионате любезно предоставил один из областных клубов - АТСК Уватского муниципального района «Высота». Перелет осуществили пилоты Кабанов Эдуард и Голубцов Николай.

Опыт перелетов на значительные расстояния у нас уже имелся. Правда до этого летали главным образом на амфибиях СК-12, которые имеют большую дальность и позволяют производить посадки с подбором площадок на грунт и на водную поверхность. У Як-52 дальность меньше и пришлось детально проработать маршрут, разбив его на отрезки таким образом, чтобы полетное время каждого отрезка составляло около полутора часов. Отрезков получилось восемь. Промежуточные посадки делали на аэродромах ДОСААФ и АОН. Маршрут получился такой: Уват - Верхняя Тавда - Нижний Тагил (Быньги) - Пермь (Фролово) - Ижевск (Пирогово) - Казань (Куркачи) - Саранск(Лямбиров) - Крутицы - Серпухов (Дракино). Общая протяженность - 2180 км, летное время – 11 часов.

Летели два дня. В первый день, вылетев из Увата в 8:30 местного (02:30 UTC), к вечеру долетели до Куркачей. Промежуточные посадки запланировали по часу-полтора. Этого времени достаточно, чтобы заправиться, проверить технику, размять ноги и перекусить. Немного дольше запланированного провели в Ижевске - вокруг Казани ходили грозы и пришлось дожидаться окна. Тем не менее, около 18:30 местного времени произвели посадку на аэродроме «Куркачи». Переночевали на аэродроме, в комфортабельной гостинице учебного центра «Авиатор», и на следующее утро вылетели дальше. Маршрут второго дня был чуть короче, чем в первый день и во второй половине дня мы были уже в Дракино.

Почти в одно время с вылетом самолета (на 2-3 часа раньше) , из Тюмени выехала машина с другими членами команды. Машина приехала в Дракино на 2-3 часа позже, чем прилетел самолет. Казалось бы время почти одинаковое, но разница в том, что машина ехала почти без остановок. Водители менялись и спали на ходу, а пилоты самолета спали в комфортабельных условиях. Вывод: летайте самолетами.

Очень понравилось то доброжелательное отношение, с которым нас встречали абсолютно во всех пунктах посадки. Нам оказывали помощь во всех вопросах, которые возникали, начиная от технических, обслуживания техники, и заканчивая нюансами планирования воздушного движения и взаимоотношениями с местными РЦ. Авиация – это та сфера деятельности, в которой одиночка не имеет никаких перспектив. Только коллективизм, взаимная поддержка, способны обеспечить ее эффективное функционирование.

Введение уведомительного порядка использования воздушного пространства значительно упростило организацию перелетов. Диспетчеры МДП достаточно лояльно настроены к малой авиации. В зоне «G» не навязывают маршрут, высоту и другие параметры полета. В зонах «С» проводят безопасными маршрутами, грамотно корректируя ошибки навигации, которые возникают из-за незнания местных особенностей. У них можно запросить погоду по маршруту полета, в ходе полета изменить его план. Это все реально работает.

Хочется верить, что подобные перелеты скоро войдут в широкую практику и соединят самые дальние уголки нашей большой страны.

Э. Кабанов., Н. Голубцов, В. Летучев, А. Самоловов