

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель правления
Военно-исторического союза
«Аэроклуб «Нормандия-Неман»

_____ / Г.А Гринченко/

« 01 » марта 2016 г.

РЕГЛАМЕНТ
открытого Чемпионата Калужской области по высшему пилотажу на
поршневых самолетах и Кубка "Нормандии - Неман".

Калужская область, г. Козельск

I. Общие положения

1.1. Организаторы соревнований:

- Министерство спорта Калужской области;
- Министерство культуры и туризма Калужской области;
- Администрация МО Козельского района;
- Федерация самолетного спорта России;
- Военно-исторический союз "Аэроклуб "Нормандия-Неман";
- ООО "Аэродром "Хатенки";
- Агрокомплекс «Козельское молоко»;

При участии:

- Военной миссии Франции в России;
- Российского военно-исторического общества (РВИО);
- Военно-исторического клуба "Батальон" (ВИК);
- Клуба военно-исторической реконструкции "Калужский гарнизон" (КВИР).

1.2. Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- Пропаганда самолетного спорта и технических видов спорта в России;
- Развитие и пропаганда высшего пилотажа в России.
- Повышение летного и спортивного мастерства пилотов России.
- Укрепление дружбы между спортсменами-летчиками и судьями.
- Определение Чемпионов и победителей.

1.3. Соревнования проводятся в соответствии с правилами проведения соревнований по самолетному спорту РФ (Приказ Министерства спорта России от 13 января 2014г № 4) и решениями, принятыми Международной комиссией ФАИ по высшему пилотажу (СИВА) на ежегодном заседании в Будапеште 23 - 25 октября 2015 г (Изменение в программе соревнований по высшему пилотажу 2016 года) в следующих группах дисциплин:

- **ПСВП класс с ограничениями / Advanced / «Первая лига»**
- **ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate / «Лига Як-52»**

Примечание:

В группе дисциплин **ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate** / могут участвовать спортсмены на самолетах, отличных от Як-52. Полеты проводятся совместно по программе Як-52, результаты подводятся в отдельных зачетах для Як-52 (**Yak-52**) и остальных самолетов (**Intermediate**).

- **ПСВП класс с ограничениями уровень сложности 3 «Третья лига».**

1.4. Место проведения соревнований: Калужская область, Козельский район, пп "Хатенки"

1.5. Дата проведения соревнований: 31 мая - 05 июня 2016 года.

2. Расписание:

31 мая 2016 года (Вторник)		
1.	09.00 - 20.00	Прибытие, регистрация участников и авиатехники. Работа мандатной и технической комиссий. Контрольные облеты зоны пилотажа, зачетные и тренировочные полеты. Проверка разметки "квадрата"
2.	20.00 - 21.00	Подведение итогов и постановка задачи на очередной день. Расселение участников в зонах проживания (гостиница, палатки и т.д.).
01 июня 2016 года (Среда)		
1.	09.00 - 15.00	Продолжение прибытия, регистрации участников и авиатехники. Работа мандатной и технической комиссий. Контрольные облеты зоны пилотажа, зачетные и тренировочные полеты.
2.	09.00 - 20.00	Брифинг для судей. Общий брифинг. Церемония открытия соревнований, подъем флагов. Полеты "3-й лиги" (ПСВП класс с ограничениями уровень сложности 3) <ul style="list-style-type: none"> • Известная программа, Произвольная программа. Полеты "Лига Як-52" (ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate /) <ul style="list-style-type: none"> • Программа 1 - Известная Произвольная; Полеты «Первая лига» ПСВП класс с ограничениями / Advanced / <ul style="list-style-type: none"> • Программа 1 - Известная Произвольная; Подведение итогов. Разъезд к месту проживания.
02 июня 2016 года (Четверг)		
1.	09.00 - 20.00	Брифинг для судей. Общий брифинг. . Полеты "3-й лиги" (ПСВП класс с ограничениями уровень сложности 3) <ul style="list-style-type: none"> • Известная программа, Произвольная программа; Полеты "Лига Як-52" (ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate /) <ul style="list-style-type: none"> • Программа 2 - Произвольная неизвестная; Полеты «Первая лига» ПСВП класс с ограничениями / Advanced / <ul style="list-style-type: none"> • Программа 2 - Произвольная неизвестная; Подведение итогов. Разъезд к месту проживания.

03 июня 2016 года (Пятница)		
1.	9.00 - 20.00	Брифинг для судей. Общий брифинг. Полеты "Лига Як-52" (ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate /) <ul style="list-style-type: none"> • Программа 3 - Произвольная неизвестная; Полеты «Первая лига» ПСВП класс с ограничениями / Advanced / <ul style="list-style-type: none"> • Программа 3 - Произвольная неизвестная; Подведение итогов. Разъезд к месту проживания.
04 июня 2016 года (Суббота)		
1.	09.00 - 12.00	Брифинг для судей. Общий брифинг. Полеты "Лига Як-52" (ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate /) <ul style="list-style-type: none"> • Программа 4 - Произвольная неизвестная; Полеты «Первая лига» ПСВП класс с ограничениями / Advanced / <ul style="list-style-type: none"> • Программа 4 - Произвольная неизвестная;
3.	12.00 -14.00	Подведение итогов. Награждение победителей. Официальное закрытие соревнований.
4.	14.00 - 18.00	Авиационный праздник, развлекательная программа.
5.	18.00 - 21.00	Окончание праздника, разлет (разъезд) участников.
05 июня 2016 года (резервный день, день разлета участников)		

В процессе соревнований проводится спортивный праздник и авиашоу с участием пилотажных групп, парашютистов, РВИО, ВИК "Батальон" и КВИР "Калужский гарнизон".

2. Правила проведения соревнований

2.1. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с [правилами вида спорта «самолетный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 13 января 2014г. № 4](#) и решениями, принятыми Международной комиссией ФАИ по высшему пилотажу (СИВА) на ежегодном заседании в Будапеште 23 - 25 октября 2015 г - ["Изменение в программе соревнований по высшему пилотажу 2016 года"](#).

3. Требования к участникам и условия их допуска

3.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены:

а) В соревнованиях по группе дисциплин **"ПСВП класс с ограничениями / Advanced / "Первая лига"** могут участвовать спортсмены, прошедшие подготовку и допущенные к выполнению пилотажа по программе **«ПСВП класс с ограничениями» (соответствует /Advanced/ международной классификации)**, имеющие:

- не ниже второго спортивного разряда;
- перерыв в полетах не более 15 дней до начала соревнований;
- налет не менее 7 часов в текущем сезоне, из них не менее 5 часов на типе самолета, на котором производятся соревновательные полеты;
- допуск к полетам на обратный пилотаж;
- зачетный полет в зону на типе самолета, на котором заявлен спортсмен, с выводом о допуске к соревнованиям по программе «ПСВП класс с ограничениями» (advanced, на одноместных самолетах с наблюдением с земли с использованием средств объективного контроля, с записью в летную книжку).

б) В группе дисциплин ПСВП класс Як-52 / Yak-52 / Intermediate / «Лига Як-52» могут участвовать спортсмены, прошедшие подготовку и допущенные к выполнению пилотажа по программе «ПСВП класс Як-52» (соответствует / Yak-52 / Intermediate / международной классификации), имеющие:

- не ниже второго спортивного разряда;
- перерыв в полетах не более 10 дней до начала соревнований;
- налет не менее 15 часов за предыдущие 6 месяцев, из них не менее 10 часов на типе самолета, на котором производятся соревновательные полеты;
- допуск к полетам на обратный пилотаж;
- зачетный полет в зону на типе самолета, на котором заявлен спортсмен, с выводом о допуске к соревнованиям по программе «ПСВП класс Як-52»(соответствует / Yak-52 / Intermediate / международной классификации), с записью в летную книжку;
- и успешно выполнившие зачетные полеты с проверяющим;

в) По группе дисциплин «ПСВП класс с ограничениями» уровня сложности третий - спортсмены, прошедшие подготовку и допущенные к выполнению пилотажа по программе «ПСВП класс с ограничениями» уровня сложности третий (не менее двух комплексов с суммарным коэффициентом каждого комплекса не более 120), имеющие:

- перерыв в полетах не более 10 дней до начала соревнований;
- налет не менее 15 часов за предыдущие 6 месяцев, из них не менее 10 часов на типе самолета, на котором производятся соревновательные полеты;
- допуск к полетам на сложный пилотаж;
- и успешно выполнившие зачетный полет с проверяющим.

3.2. В летной книжке должны присутствовать следующие записи:

- соответствующие допуски и проверки техники пилотирования;
- зачетный полет в зону с выводом о допуске к соревнованиям по программе соревнований соответствующего класса ПСВП

3.3. Каждый спортсмен должен представить при регистрации на соревнования:

- паспорт или удостоверение личности;

- действующее пилотское свидетельство;
- летная книжка с оформленным допуском к полетам по программе соревнований соответствующего класса;
- медицинская книжка или карта (медицинское свидетельство);
- полис страхования жизни, здоровья, от несчастных случаев;
- свидетельство спортивной квалификации (для иностранных летчиков – спортивная лицензия ФАИ);
- Известные произвольные и Произвольные комплексы в электронном виде в действующей версии программного обеспечения Aresti или OpenAero.

3.4. Спортсмены, не имеющие свидетельства пилота, могут выполнять полеты с летчиком безопасности на борту.

3.5. За каждого спортсмена, участвующего в соревнованиях, должен быть внесен стартовый взнос.

4. Авиатехника и наземное обеспечение

4.1. Организатор не обеспечивает участников соревнований самолетами и ГСМ. Авиационное топливо и масло можно приобрести за плату у организаторов соревнований:

- в наличии бензин Аи-92, Аи-95, LL100;
- в наличии авиационное масло МС-20, Aeroshell Oil W100.

4.2. Размещение авиатехники на стоянке, заправка топливом осуществляется под непосредственным контролем главного инженера и коменданта ООО "Аэродром "Хатенки".

4.3. Управление воздушным движением осуществляется с диспетчерского пункта ООО "Аэродром "Хатенки".

4.4. Спортсмены прибывшие на соревнования на своих ВС – выполняют полеты на своих самолетах.

4.5. На самолеты, используемые в соревнованиях, в техническую комиссию должна быть представлена следующая документация:

- формуляры самолета и двигателя,
- свидетельство о регистрации,
- сертификат летной годности,
- свидетельство о страховке в пользу третьих лиц (гражданская ответственность), действующее на время и в месте проведения соревнований.

4.6. Самолеты должны быть оборудованы калиброванным акселерометром. Организатор соревнований обеспечивает проверку акселерометров всех участвующих в соревнованиях самолетов.

5. Заявки на участие

5.1. Предварительная заявка на участие в соревнованиях, содержащая информацию о числе участников и сопровождающих их лиц, уровне сложности, в котором будут выступать спортсмены, должна быть направлена в адрес организатора до 10 мая 2016 года.

5.2. Официальная заявка, вместе с оплатой стартового взноса, должна быть получена организатором не позднее 25 мая 2016 года.

6. Условия подведения итогов

Победители и призеры в каждом личном виде программы определяются по занятым местам в соответствии с правилами вида спорта «самолетный спорт» <http://www.rus-aerobatics.ru/index.php/2010-01-04-12-10-15/2014-pr-pavil> и "Изменениями в программе соревнований по высшему пилотажу 2016 года" <http://www.rus-aerobatics.ru/docs/2016/complex/Amendment%202016.pdf>

7. Награждение победителей и призеров

7.1. Спортсмену, показавшему лучший результат в многоборье по программе ПСВП класс с ограничениями - advanced), вручается кубок, медаль, диплом победителя чемпионата и денежная премия в размере 150000,00 руб.

7.2. Спортсмену, показавшему лучший результат в многоборье по программе ПСВП класс Як-52 **на Як-52** (соответствует - Yak-52 международной классификации), вручается кубок, медаль, диплом победителя чемпионата и денежная премия в размере 100000,00 руб.

Спортсмену, показавшему лучший результат в многоборье по программе ПСВП класс Як-52 на отличных от Як-52 самолетах (соответствует - Intermediate международной классификации), вручается кубок, медаль, диплом победителя чемпионата.

7.3. Спортсмену, показавшему лучший результат в многоборье по программе ПСВП класс с ограничениями уровня сложности 3, вручается кубок, медаль, диплом победителя чемпионата и денежная премия в размере 70000,00 руб.

7.4. Спортсмены, занявшие 2, 3 места в многоборье каждой группы дисциплин, награждаются медалями и дипломами организатора соревнований.

7.5. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в отдельных упражнениях, награждаются медалями и дипломами организатора соревнований.

8. Условия финансирования. Стартовый взнос

8.1. Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований, осуществляется за счет средств организатора соревнований, других участвующих организаций, стартовых взносов.

8.2. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение, аренда авиатехники и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации, либо каждым участником самостоятельно.

8.3. Стартовый взнос составляет 15000 (пятнадцать тысяч) рублей за каждого пилота.

8.4. Стартовый взнос обеспечивает:

- организацию полетов по программе соревнований;
- аэродромно-техническое обеспечение;
- диспетчерское обеспечение;
- трансферт аэродром "Хатенки" - гостиница и обратно;

8.5. Оплата взноса производится перечислением на расчетный счет:

ООО "Аэродром "Хатенки"

ИНН 4009009460 КПП 400901001

Юр.адрес: 249722, Калужская обл., Козельский р-н, г. Козельск,
ул. Чкалова, д.106

р/с № 40702810006100000958

в Московском филиале ОАО «ГУТА-Банк» г. Москва

к/с № 3010181060000000915

БИК 044583915

8.6. Подтверждение оплаты стартового взноса (подтвержденное банком платежное поручение, квитанция об оплате взноса через банк) должно быть представлено участником при регистрации.

8.7. Участники, не оплатившие стартовый взнос через банк, могут его оплатить непосредственно при регистрации в кассу ООО "Аэродром "Хатенки".

9. Размещение участников соревнований

9.1. Размещение участников соревнований производится в гостиничных комплексах г. Козельск. Организатор бронирует места в соответствии с поданными заявками. Каждый участник оплачивает проживание самостоятельно.

9.2. Возможно размещение на аэродроме в палаточном городке по желанию.

9.3. Питание участников организовано в "Лётной столовой" на аэродроме и в гостинице г. Козельска за свой счет.

10. Контактная информация

10.1. Контакты по общим вопросам:

- Комаров Олег Рудольфович, Исполнительный директор Военно-исторического Союза "Аэроклуб «Нормандия-Неман»,
+7 (926) 199-76-54, olegk@airclub-nn.ru

10.2. Контакты по финансовым вопросам и вопросам размещения для проживания:

- Дюрич Антон Анатольевич, Финансовый директор Военно-исторического Союза "Аэроклуб «Нормандия-Неман», +7 (985) 991-15-00, dyurich@mail.ru

10.3. По вопросам использования и обслуживания авиационной техники:

- Силкин Олег Викторович, +7 (910) 520-40-34

10.4. Общая электронная почта для приема заявок: order@airclub-nn.ru

10.5. Телефон КДП аэродрома "Хатенки" +7(920) 883-22-33

11. Приложения

11.1 Форма предварительной заявки (Приложение № 1)

11.2 Форма окончательной заявки (Приложение № 2)

Исполнительный директор
Военно-исторического Союза
"Аэроклуб "Нормандия-Неман"

О.Р. Комаров



Открытый Чемпионат Калужской области по высшему пилотажу на поршневых самолетах и Кубок "Нормандии-Неман".

Предварительная заявка

Срок подачи до 10.05.2016 года

ФИО: _____

Аэроклуб: _____

Участник Руководитель Тренер Механик

Наблюдатель Другое _____

Дата рождения: _____

Адрес: _____

Тел: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Уровень сложности («лига») Первый Второй Третий Спортивный разряд: _____

Наличие своего ВС ДА НЕТ

Дата: _____

.....
(Подпись участника)



Открытый Чемпионат Калужской области по высшему пилотажу на поршневых самолетах и Кубок "Нормандии-Неман".

Официальная заявка

Срок подачи до 25.05.2016 года

ФИО: _____

Аэроклуб: _____

Участник Руководитель Тренер Механик

Наблюдатель Другое _____

Дата рождения: _____

Адрес: _____

Тел: _____ Факс: _____ E-mail: _____

Уровень сложности («лига») Первый Второй Третий Спортивный разряд: _____

Свидетельство пилота: _____

Действительно до: _____

Общий налет: _____ За 12 месяцев: _____

Налет на Як-52: _____ За 12 месяцев: _____

Опыт участия в соревнованиях, достижения: _____

Хобби: _____

Дата: _____

.....
(Подпись участника)