

Fig 1 F SHK	1.2.3.1 9.4.2.2 9.9.5.2	12 7 11	30
Fig 2 H BZD	7.2.2.1 9.1.3.4 9.9.3.4 9.4.3.2	6 8 11 5	30
Fig 3 D SML	7.2.3.3 9.9.3.6	6 14	20
Fig 4 J YAK	1.2.6.1 9.9.4.4	14 11	25
Fig 5 L1	8.4.1.1 9.1.5.1	13 2	15
Fig 6 L2	1.1.6.1 9.1.1.1	10 6	16
Fig 7 L3	1.1.1.3 9.1.3.2	2 4	6
Fig 8 B PLT	9.4.3.3 9.8.3.1 7.2.4.4 9.1.3.2	8 3 8 4	23
Fig 9 E KUL	8.4.15.1 9.1.2.2 9.2.4.4	12 6 9	27
Fig 10 C BOR	7.4.1.1 9.8.3.4 9.8.3.2	10 15 7	32
Fig 11 G VAS	8.6.1.1 9.1.1.2 9.2.3.4	11 8 9	28
Fig 12 A ZAY	7.4.2.1	12	12
Fig 13 L4	7.2.3.2 9.1.3.2	7 4	11
Fig 14 I SAM	2.2.3.4	26	26
Total K 277			

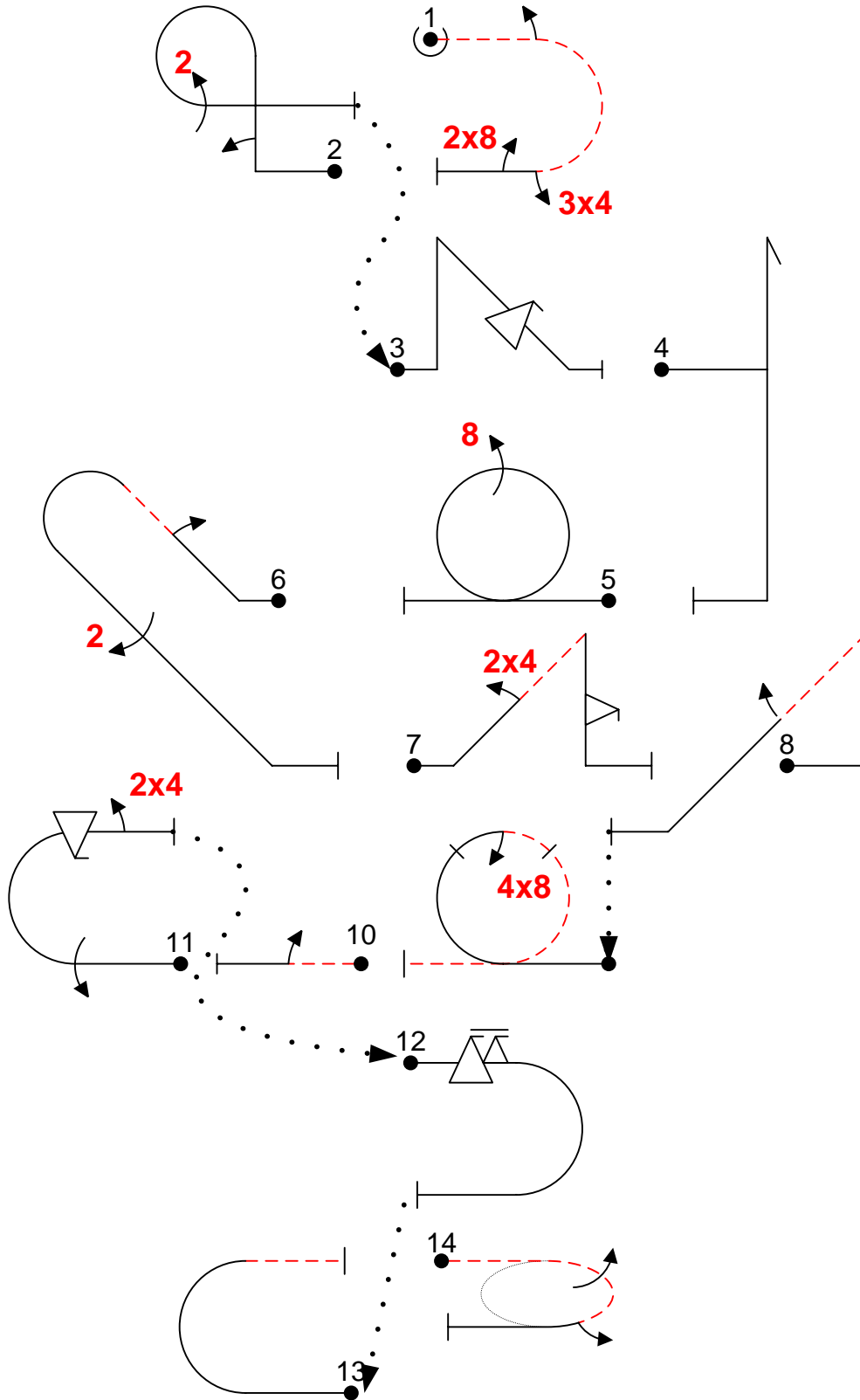
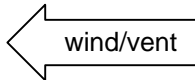


Fig 1 B PLT	9.4.3.3 9.8.3.1 7.2.4.4 9.1.3.2	8 3 8 4	23
Fig 2 G VAS	8.6.1.1 9.1.1.2 9.2.3.4	11 8 9	28
Fig 3 J YAK	1.2.6.1 9.9.4.4	14 11	25
Fig 4 L1	5.2.1.1	17	6
Fig 5 C BOR	7.4.1.1 9.8.3.4	10 15	25
Fig 6 E KUL	8.4.15.1 9.1.2.2 9.2.4.4	12 6 9	27
Fig 7 F SHK	1.2.3.1 9.4.2.2 9.9.5.2	12 7 11	30
Fig 8 L2	1.2.7.1 9.1.4.2	13 4	6
Fig 9 A ZAY	7.4.2.1 9.8.3.2	12 7	19
Fig 10 L3	1.1.1.4 9.1.3.2	2 4	6
Fig 11 H BZD	7.2.2.1 9.1.3.4 9.9.3.4 9.4.3.2	6 8 11 5	30
Fig 12 D SML	7.2.3.3 9.9.3.6	6 14	20
Fig 13 L4	7.2.1.1	6	6
Fig 14 I SAM	2.2.3.4	26	26
Total K 277			

NAC
pilot
A/C